



Nexø

Havnen opstod som anløbsplads i 1660. I slutningen af 1800-tallet havde Nexø kun et lille havnebassin og to bolværker, hvor der kunne fortøjes fartøjer. Men så gik man igang med at udbygge havnen ved en forlængelse af molerne, opførelse af nye bolværker, uddybning af havneindløbet samt indretning af en tørdok, der blev sprængt ud af et gammelt sandstensbrud og kunne lukkes med en pontonport. Samtidig blev de to havnebassiner udstyret med porte, der kunne hindre, at bølgerne kom ind i havnen. Dengang var der knap 40 fartøjer hjemmehørende og ansat to lodser, som kunne lodse de skibe, der skulle anløbe havnen.



Dengang var der også et toldkammer, der bl.a. fortoldede sukker, olier, stenkul, koks, metalvarer, tømmer og træ. Ud fra havnen blev bl.a. afskibet laks, sild og granitsten. Havnen var en international fiskerihavn, hvor der blev landet fisk fra fra fartøjer i samtlige Østersølande. I dag står udviklingen i fiskeriet over for store forandringer på grund af nedgangen i fiskeriet i Østersøen. Havnen er primært er en fiskerihavn, men havnen har mange lystsejlere om sommeren. Havnen betjenes i dag af DanPilot fra Allinge og Rønne. DanPilot har ifølge lodsloven pligt til at lodse ind og ud i alle bornholmske havne. Og Nexø er Bornholms næststørste by og havn. Fotos: Nexø Havn.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening