

# NAVIGATIONAL SAFETY IN POLAR REGIONS IS OUR CORE BUSINESS

## Greenland Pilot Service

Greenland Pilot Service Aps er navnet på det grønlandske lodseri, som DanPilot stiftede i 2017. Der er person- og fragttransport med skibe til steder langs kysten, og der er havneanlæg i 16 byer og anløbsbroer i 60 bygder.



I 2016 indførte Søfartsstyrelsen lodspligt i Grønland for skibe med mere end 250 passagerer om bord på det indre og det ydre territorialfarvande ved Grønland. Det vil sige ud til 3 sømil fra basislinjen. Baggrunden er, at isen smelter pga. klimaændringerne. Derfor er der opstået krydstogtsejlsads til Grønland.

Lodsen skal være certificeret til at lodse i de grønlandske farvande et skib vil sejle i. Ud over dette krav lodser DanPilot i de isfyldte farvande med en simulator, der er udviklet af Force Technology. Da 9 tiendedele af et isbjerg ligger under havoverfladen, bruger lodsen simulatoren til at styre uden om Atlanterhavets isbjerge.

I Grønland sejler Greenland Pilot med lodsflaget og det grønlandske flag, der kaldes Erfalasorput, hvormed menes "vores flag". Symbolet er den opgående sol over isen, der står for lyset og varmens tilbagevendende ved midsommer. Farverne er tværdelt af hvidt og rødt med en mod standeren forskudt kugle i modsatte farver, der skal vise tilknytningen til Danmark og Norden. De danske lodsflagregler er omtalt i "Krav til lodser og bådmænd"







Fra det første års 24 krydstogtssejladser i 2016 i den korte grønlandske sommersæson på fire måneder fra juni til september viste det sig, at krydstogtinteressen i de isfyldte grønlandske farvande var til stede. Så i de næste fem år blev omsætningen fordoblet. Men det er ikke kun turisterne, der skaber grundlag for lodsning i Grønland. Store fragtskibe og tankskibe tæller også som kunder, da der kan være tale om skibe, som fx sejler med store godsmængder, olie og benzin i den sommertiden.

Den korte sæson betyder, at lodsbehandling ikke kan bestå af fastansatte grønlandske lodser. Der kan kun blive tale om sæsonarbejde med betaling for den med medgåede lodsningstid, så det er den ene hindring. Den anden hindring er, at der stilles store krav for at kunne lodse i de grønlandske farvande. Flere danske myndigheder udgav i 2008 en rapport om mulighederne for fremme af anvendelse af kendtmænd i Grønland, ikke mindst for styrke sikkerheden i de grønlandske farvande.

For man skal kunne dokumentere to års effektiv sejltid som overstyrmand eller skibsfører i de grønlandske farvande inden for de seneste fem år, før man kan blive lodsaspirant. Så det begrænser ansøgningsfeltet, selv om der er en dispensationsmulighed, hvis femårsreglen ikke kan opfyldes. I så fald kan en sidemandsoplæring af to erfarne lodser være en løsning.

DanPilots grønlandske selskab kunne låne lodser fra DanPilot. En anden mulighed for at skaffe lodser var at ansætte personer i et sommerjob fra fx rederier eller pensionister, der har sejlet i de grønlandske farvande, og som opfylder ansættelseskravene. Men krydstogterne ophørte under coronaepidemien. Derfor blev Greenland Pilot Service afviklet som et selvstændigt selskab.

I stedet stiftede DanPilot i 2022 et datterselskab i Grønland med navnet DanPilot Greenland ApS med hjemsted i Grønlands hovedstad Nuuk. Datterselskabet overtog alle eksisterende lodsningssydelser fra Greenland Pilot Service i de grønlandske farvande og kommer samtidig tættere på skibsfarten, myndigheder og andre aktører i Grønland.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening