



En vagtuge og dens planlægning

Danmarks Lodsmuseumsforening har anmodet lods Ivar Svane, DanPilot, der ses på fotoet ovenfor, om at fortælle om de lodsopgaver, som en lods kan komme ud for i en typisk vagtperiode i danske farvande og om hans uddannelse og karriere og om planlægningen af lodsernes opgaver i perioden.

1974 Påbegyndte arbejdet til søs

1979 Navigationsskole

1995 Ansat som lodsaspirant

Fra start af karrieren i 1974 til ansættelsen som lods gik der 21 år.

Perioden efter navigationsskole bestod af stillinger som: Enestyrmand, 2.Styrmand, 1.Styrmand, Overstyrmand og Kaptajn.

1995 – 2002 Lods/Lodsformand Kalundborg Lodseri (et af de daværende 7 lodserier)

2002 – 2006 Lods/områdeleder Belt og Fjord (et af de senere 3 lodserier)

2006 – 2020 DanPilot opstod som et landsdækkende lodseri i 2006

2009 – 2012 Lodschef i DanPilot

2015 – 2020 Vicelodschef i DanPilot (stoppede som Vicelodschef 1/1/2020)

2020 - Lods

Uddannelse Styrmand - og Skibsfører

Anden uddannelse

Bl.å. MBA fra Syddansk Universitet samt Akademifag i økonomi, statistik m.m.

Lodspatent

Beskikkelsesbrev. Lodsformand i et af de daværende 7 lodserier



Men først – hvordan får lodserne opgaverne fordelt?



Billedet ovenfor viser Disponeringen. Her arrangeres hvilke lodser der skal lodse de skibe, som har bestilt lods. Domicilet for disponeringen er Svendborg.

Disponeringen er kernen i hele den daglige operation. Listerne, som ses på de næste sider, oprettes i disponeringen.



Disponeringen for lodsbestillingerne kommer fra skibets kaptajn, hvis der er tale om en transit-lodsning. Hvis der er tale om en havnelodsning, vil bestillingen ofte komme via skibets mægler/agent. Skibet holder disponeringen opdateret med jævne mellemrum med opdatering af eta (expected time of arrival) - såkaldte 18/12/6/2 timers notice/varsko. Disponeringen holder herefter listen ajour med de eventuelle nye tidspunkter, således at lodsene kan se eventuelle ændringer.

Lodsene følger med på disponeringssiden - hvor alle bestilte lodsninger står opført og er inddelt i geografiske områder.

Lodsernes navne kommer på efterhånden, som disponeringen kan se, hvem der skal tage skibene. Der er flere hensyn at tage; certifikattype, begrænsninger osv.

Lodsene kan ligeledes se en masse oplysninger om det skib, som skal lodsedes. Der er ligeledes en menu mere, hvor lodsene kan vælge at se på bådstationer og hvilke skibe, der er på vej til denne stations lodsmærke eller fra dette sted. Det bruges til at se på, om andre kollegaer laver lodsskifte på samme tidspunkt som ens eget samt måske arrangere at rejse sammen i det videre forløb samt andre nyttige ting.

Lodser og bådmænd samt disponenter kender naturligvis den meget forkortede tekst og de tal, der fremkommer på listerne nedenfor - og efter kort tid - også for nye lodser, er de hurtigt dagligdag. Fx PST > MDG står Prøvestenen, København til Middelgrunden. I et af felterne kan disponenterne skrive vigtige bemærkninger, som lodsene og bådmændene skal se og huskes på. Alle har en Iphone - lodserne har ligeledes en IpadPro.

Lod	Lodstype	Eta/deltid	Fart	Fart Dyrk	Fro indledelse	Til indledelse	Notice	Opdateret	Fro lodsene	Fro disponeringer
MORLE	Standard	05:1500	K28	0.0 km	05:1044	(Ingen)		05:1044		(HOL) Kaj 50 Kage Bådmands Co. TF-45-21258089
BOTHNA	Standard	05:1800	P5*	0.0 km	05:0939	(Ingen)		05:0939		(SOK) Kaj 854 Nymann Mægler
THUN GARLAND	Standard	05:2100	M1	0.0 km	05:0951	(Ingen)		05:0951		(SOK) Kaj 843 Nymann Mægler
KING GREGORY	Standard	05:2130	M1	14.0 km	05:1207	Drager		05:1207		Lods 81 Bornholm - kommer fra Göteborg Skib

Start	Slut	Varighed	Activity	Location
27.11.16 08:40	27.11.22:50	08:10m	Brotmer	BERGEN TS
27.11.15:55	27.11.16:40	08:45m	Lodsbåd	BERGEN TS
27.11.14:40	27.11.15:55	11:15m	Rejse, anviset arbejdssted	BERGEN TS
27.11.17:10	27.11.18:40	56:21:30m	Hvil, hjemme	
27.11.16:40	27.11.17:10	08:30m	Rejse, hjem	MOUNT KIBO
27.11.16:00	27.11.16:40	08:40m	Lodsbåd	MOUNT KIBO
27.11.15:10	27.11.16:00	08:50m	Brotmer	MOUNT KIBO
27.11.12:45	27.11.15:10	2:25m	Pause, anviset arbejdssted	
27.11.11:30	27.11.12:45	1:15m	Brotmer	NORJÆRL
27.11.10:50	27.11.11:30	08:40m	Lodsbåd	NORJÆRL
27.11.10:55	27.11.10:50	08:15m	Rejse, anviset arbejdssted	NORJÆRL

Lodsen kan hele tiden følge med i, hvorvidt arbejdstid/hviletid er opfyldt iflg. reglerne på området. Der stilles strenge krav fra myndighederne om denne registrering og opfyldelse af reglerne.

Vagtlisterne for lodserne laves for 3 måneder ad gangen.

En måned før starten på kommende 3 måneders vagtliste foreligger listen til lodserne. Transitlodserne har to puljer - en for nord og en for syd. Havne- og fjordlodserne vagtplanlægges i flere små grupper - lodser med delvis samme havnecertifikater i samme pulje.

Ferieplaner laves et halvt år forud.

Hvor befinder lodsen sig?

Man kan være i hjemmet og vente på en opgave eller være på en af lodsstationerne og afvikle hvil eller vente på næste opgave. Man kan selvfølgelig også befinde sig på et skib, når man får en ny opgave tildelt.

Hvordan får lodsen besked?

Lodsen følger med på listerne og kan se, hvornår han selv bliver sat på et skib. Ellers foregår det ved, at disponeringen ringer til lodsen og fortæller om opgaven, og hvordan den er sat op rent disponeringsmæssigt. Under normale omstændigheder sørger lodsen selv for rejserne til/fra lodsstationerne og benytter sig af alle transportmidler: Fly, tog, bus, taxa, egen bil og tjenestebil.

Start	Slut	Varighed	Activity	Location
27.11.16 08:40	27.11.22:50	08:10m	Brotmer	BERGEN TS
27.11.15:55	27.11.16:40	08:45m	Lodsbåd	BERGEN TS
27.11.14:40	27.11.15:55	11:15m	Rejse, anviset arbejdssted	BERGEN TS
27.11.17:10	27.11.18:40	56:21:30m	Hvil, hjemme	
27.11.16:40	27.11.17:10	08:30m	Rejse, hjem	MOUNT KIBO
27.11.16:00	27.11.16:40	08:40m	Lodsbåd	MOUNT KIBO
27.11.15:10	27.11.16:00	08:50m	Brotmer	MOUNT KIBO
27.11.12:45	27.11.15:10	2:25m	Pause, anviset arbejdssted	
27.11.11:30	27.11.12:45	1:15m	Brotmer	NORJÆRL
27.11.10:50	27.11.11:30	08:40m	Lodsbåd	NORJÆRL
27.11.10:55	27.11.10:50	08:15m	Rejse, anviset arbejdssted	NORJÆRL

Ud fra det set-up på tiderne på listerne kan lodsens afgang, hvor meget tid han har til rejsen, og hvordan den skal tilrettelægges. Lodsens får desuden besked på, hvornår den lodsåbåd der skal sejle ham ud, forventer at afgå.

Disponeringen sørger ligeledes for alle udspurringer (vækninger) til lodser og bådmænd.

Hvad skal tjekkes forud for en given lodsning?

Lodsens elektroniske søkort skal altid være de sidst opdaterede - dette gøres nemt, da der hver torsdag kommer en automatisk opdatering til de kort, indehaverne har i systemet. Men det kræver, at man har tændt systemet og har netforbindelse.

Lodsens tjekker herefter de navigationsadvarsler, der måtte være interessante for den forestående lodsning.

Vind og vejr samt strøm tjekkes også - her er flere muligheder både fra forsvarrets FCOO og DMI samt andre udbydere.

DanPilot holder øje med alle relevante certifikater samt den lovpligtige lægeundersøgelse, som lodserne skal have aflagt hvert andet år er i orden, men trods dette påhviler det også lodsens at holde øje med at alt er ajour og gyldigt.

Efter endt lodsning

Lodsens skal straks efter endt lodsning indberette lodsningen på Søfartsstyrelsens/Lodstilsynets hjemmeside.

Lodsens skal indberette alt, hvad han ser af sikkerhedsmæssig uforsvarlig karakter, også hvis han mener at noget ikke er i overensstemmelse med miljømæssige gældende love og bekendtgørelser. Det gælder både det skib, han har lodset, men også andre skibe og enheder til søs. Indberetningen skal som ovenfor stiles til myndighederne.

Alle uregelmæssigheder og nær ved hændelser skal, hvis sådanne observeres, indberettes til DanPilot's eget rapporteringssystem. (DanPilots kvalitetssikringssystem).

Alle tider i forbindelse med lodsning og rejser holdes løbende ajour via lodsdisponeringen.

Når lodsens er kommet i land fra en lodsning aftales næste opgave, eller hvor der skal henrejses til. Rejsen arrangeres igen af lodsens evt. med krav fra disponeringen om tid og type af rejsemiddel.

Vagtperioden nedenfor er af lidt ældre dato, men principperne er stadig de samme og de ændringer, der er kommet til, influerer ikke på den efterfølgende beretning om en vagtuge.

Lodser har 153 Vagtdøgn på et år. De er fordelt på ca. 12,75 vagtdøgn per måned. Man kan vælge mellem at gå 5 eller 7 dages vagter. (vagtugen på næste side var på en uge)

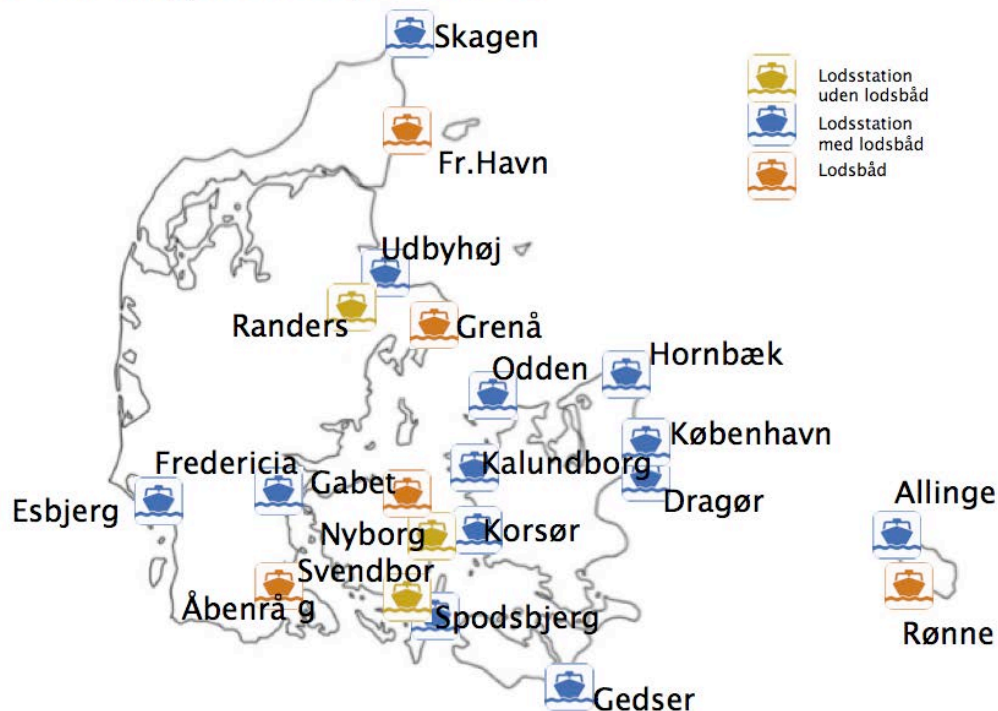
Næsten alle lodser har en standard udrustning stående klar i en taske/kuffert.

Navigationssystem

Personligt sikkerhedsudstyr, Redningsvest, lys, overtræksbukser, lygte osv.

Desuden medbringes 2-3 sæt rent tøj, toiletartikler, pas, ID kort, rejsekort, betalingskort og kodebrikker til lodsstationerne omkring i landet.

DanPilot oversigtskort april 2020.



Kortet viser de lodsstationer og bådstationer, som DanPilot råder over. På lodsstationerne er der hvilefaciliteter til lodser og bådmænd.

Lodsstationerne

På lodsstationerne kan der vaskes og tørres tøj. Kufferten kan hurtigt blive tung, og derfor pakkes der med omtanke. På lodsstationerne er der ligeledes mulighed for mindre forplejning - kaldet nødproviant.

Der kan spises morgenmad og rugbrød – samt et lille sortiment af hurtigretter. Alle stationerne har tv, fitness faciliteter og gode sengeafsnit. Når lodsen lodser, bliver man tilbudt forplejning om bord på skibene. Normalt bliver maden bragt op på broen. Hvis 2 lodser er ombord, spiser den lods der har frivagt ofte i messen (der hvor besætningen spiser deres mad)

På de følgende sider vises en typisk lodsuge for vagtperioden, der blev påbegyndt 21-05-2012 1200

Vagtperioden blev afsluttet 29-05-2012 1200 (Afsluttet: 29/5/2012 kl. 1500 i Kalundborg)

Generelle oplysninger:

En gennemsnitstur: Gedser/Skagen eller omvendt varer ca. 24 timer basis 12-13 sm/timen

Havnelodsninger: Afhængig af størrelsen på skibet mellem 2-5 timer plus rejse til/fra

På to-mandslodsninger skifter man som regel 6 timer vagt 6 timer fri

Som det ses nedenfor, er der i denne vagtperiode 10 lodsninger på 8 dage (i 2020 er maximumlængden på vagt 7 dage)

Opgave nr.1 starter med en havnelodsning og videre med en transitlodsning fra Kalundborg fjord til Skagen. (i vores termer bliver en sådan lodsning en regional lodsning, da den kommer fra en dansk havn, men rent praktisk er det en 'transitlodsning'.

Start: 21/5 kl. 1930

Opgave/skib: Navion Scandia

Type: råolietanker loa/beam: 265m x 42,50m

Afg. Statoil Kalundborg + lodsning til Skagen

Afsluttet Skagen 22/5 kl. 0850

To-mands lodsning. Start: 22/5 kl. 1400

Her ender lodsningen i Skagen - lodsningen startede i Kalundborg. Næste opgave var en to-mands tur mellem Skagen og Gedser (Her er en lille ændring - i dag vil man ikke umiddelbart have to på hinanden følgende to-mands ture)

Opgave nr. 2

Opgave/skib: Evelyn Mærsk

Type: Containerskib (hurtigløber) loa/beam: 397m x 56,40m

Skagen - Gedser

Afsluttet Gedser 23/5 kl. 0800

Rejse til Kalundborg: afsluttet 23/5 kl. 1230

To-mands lodsning

Her er ikke tale om en lodsning, men et møde om et problem på havnen.

Møde med Kalundborg havn afsluttet 1245 - 1400

Opgave nr. 3 er en havnelodsning på Stignæs olieterminal.

Den starter ved Korsør red og lodses ind til Stignæs.

Start: 23+24/5 kl. 1900

Opgave/skib: Torm Saone

Type: Produkt tanker

Loa/beam: 182,56m x 27,34m

Havnelodsning Stignæs Afsluttet: 25/5 kl. 0010

Rejse til Kalundborg afsluttet 25/5 kl. 0115

Start: 24/5 kl. 1000

Opgave 4 er en havnelodsning i Kalundborg

Opgave/skib: MCP Goteborg

Type: Lastskib loa/beam: 117m x 20m havnelodsning i Kalundborg

Afsluttet: ...fortsætter med Stena Natalita, som beskrives på næste side.



Opgave nr. 5 er ligeledes en havnelodsning på Kalundborg med en stor råolietanker som skal ind til Equinor/tidligere Statoil Start: Fortsættelse af MCP Goteborg

Opgave/Skib: Stena Natalita

Type: Råolietanker loa/beam: 246,30 x 43m

Draft: 13,5m

Havnelodsning Kalundborg

Afsluttet: 24/5 kl. 1500 Start: 24/5 kl. 1630



Opgave nr. 6 er ligeledes en havnelodsning på Kalundborg

Opgave/Skib: MCP Goteborg

Type: Lastskib/tørlast

Loa/beam: 117m x 20m Draft: 7,0m

Havnelodsning Kalundborg

Afsluttet: 24/5 kl. 1900



Opgave nr. 7 er ligeledes en havnelodsning - denne gang

Korsør red til Stignæs

Start 25/5 kl. 1030

Opgave/Skib: Viscaria

Type: Special tanker loa/beam: 82,75m x 11,80m

Draft: 5m

Havnelodsning Stignæs

Afsluttet 1400

Henrejse direkte til Gedser - ank. Gedser 25/5 kl. 1700



Opgave nr. 8 - Rejser der fra Kalundborg til Gedser for at lodse en stor tankbåd fra Gedser til Skagen.

Det er også en 2-mands tur

Start: 26/5 kl. 0600

Opgave/skib: Neverland Angel Type: tanker loa/beam:

250m x 44 m

Draft: 13,90m

Gedser - Skagen

Afsluttet: 27/5 kl. 0500

To-mands lodsning



Opgave nr. 9 - returlodses igen fra Skagen til Gedser.

Nr. 8 endte netop i Skagen.

(fortsættelse af Neverland Angel) Start: 27/5 kl. 0630

Opgave/skib: Karen Mærsk

Type: Produkt tanker

Loa/beam: 183,17m x 27,40m

Draft: 7,5

Lodsning Skagen - Gedser

Afsluttet: Gedser 28/5/2012 kl. 0400

To-mands lodsning



Opgave nr. 10 er den sidste lodsning i vagtperioden.
Den starter, der hvor nr. 9 sluttede - i Gedser
(Her er en lille ændring - i dag man vil ikke umiddelbart have to på hinanden følgende to-mands ture i 2020)

Direkte over i Minerva Anna

Start: 28/5/2012 kl. 0430

Opgave/skib: Minerva Anna

Type: Produkt tanker

Loa/beam: 183m x 32,20m

Draft: 12,90m

Lodsning Gedser - Skagen

Afsluttet 29/5/2012 0600 lodsbaad Skaw



Efter endt lodsning i Skagen rejses der med tog fra Skagen til Slagelse samt med bus fra Slagelse til Kalundborg.

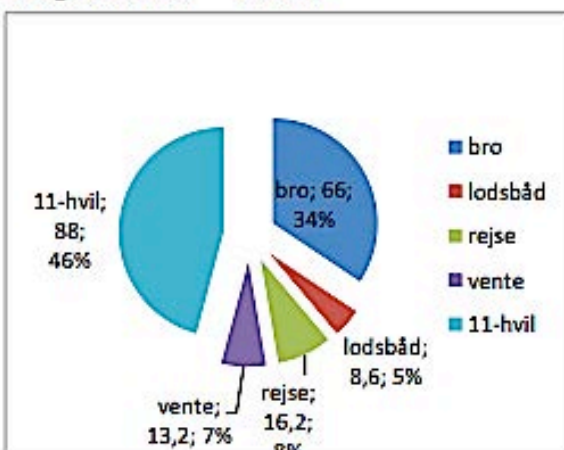
Disponeringen havde en rigtig god disponering af vagtugen, hvilket illustreres nedenfor:

bro	66 timer
lodsbaad	8,6 timer
rejse	16,2 timer
vente	13,2 timer
11-hvil	88 timer

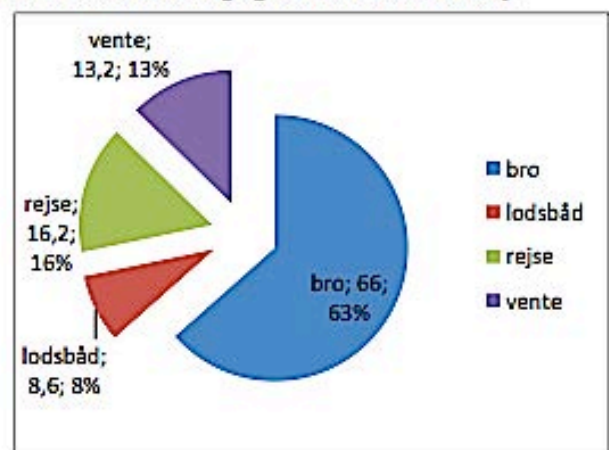
bro	66 timer
lodsbaad	8,6 timer
rejse	16,2 timer
vente	13,2 timer

8 dage x 13 timer = 104 timer

8 dage x 11 timer = 88 timer



Tv. Basis 24 timers dag og th. basis 13 timer arb.



Til venstre ser lodskaammet på "Minerva Anna".
Til højre ses roggænger og kaptajnen på broen.



Her ses Ivan Svane på vej hen til lodslejderen. Tankskibet er 246 meter langt.



På den nordgående transitlodsning anes Storebæltsbroen over skibets mange containere. Nedenfor ses forskellene mellem tankskibet Maersk Neptun og andre skibe i Storebælt.

