

Thyborøn

Indsejlingen, men især sejltrenden i Sælhundeløbet mellem de lavvandede vandrede sandgrunde i Nissum Bredning, er en af de vanskeligste passager i Limfjorden, hvilket illustreres af luftfotoet.



Da Thyborøns havn blev anlagt i 1914-1917 blev samtidig bygget et solidt lodshus med vagtlokale og et udkigstår samt et materialhus til Thyborøn Lodseri, der blev opført af lodsvæsenet. Fotos: Lokalarkivet for Thyborøn-Harboøre-Engbjerg.

Fotoet til højre viser en af Thyborøn Lodseris ældre lodsbåde med sejl og motor og kan dateres til omkring 1930.



Fotoet til venstre viser Thyborøn Lodseris kraftige lodskutter med navnet Lodsen er fra ca. 1940.



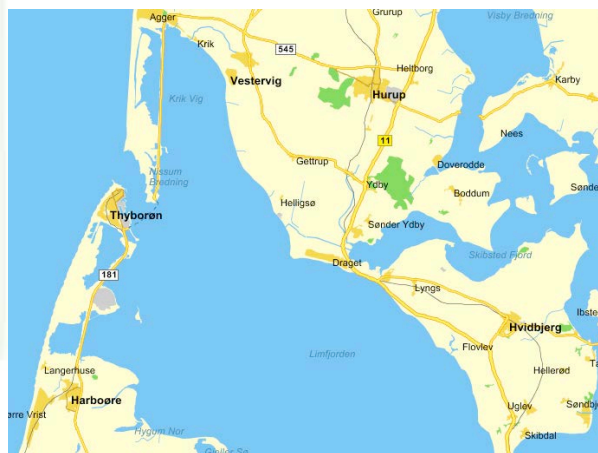
På det øverste foto, der er fra ca. 1940, ses Thyborøn Lodseris lodskutter foran alle fiskekutterne. Nedenfor ses en lodsbaad ved kajen i Thyborøn Havn i 1995. Fotos: Lokalararkivet for Thyborøn-Harboøre-Engbjerg



Fotoet viser Thyborøn Kanal og Agger Tange i baggrunden. Til venstre ses de mange høfde, der er anlagt langs Vesterhavets kyst og kanalen. Foto og tegning: Kystdirektoratet.

Agger Tanges og Thyborøns lodshistorie begyndte efter stormfloderne i 1825 og 1862, hvor havet brød gennem den lange tange ud mod Vesterhavet, så det blev muligt at sejle ind i Limfjorden. Høfderne blev anlagt i perioden 1875-1892.

På Agger Tange fandtes et lodsvagthus, der blev opført i 1897 til Agger Kanal Lodser, men efter anlæggelsen af Thyborøn i 1917 blev Aggers lodshus afleveret til Fyrvæsenet til nedrivning, hvorefter lodserne blev overflyttet til Thyborøn Lodseri. Lodseriet blev lagt ind i Hals Lodseri i 1994 og indgik i DanPilot i 2006 og i Limfjord Pilot i 2015.

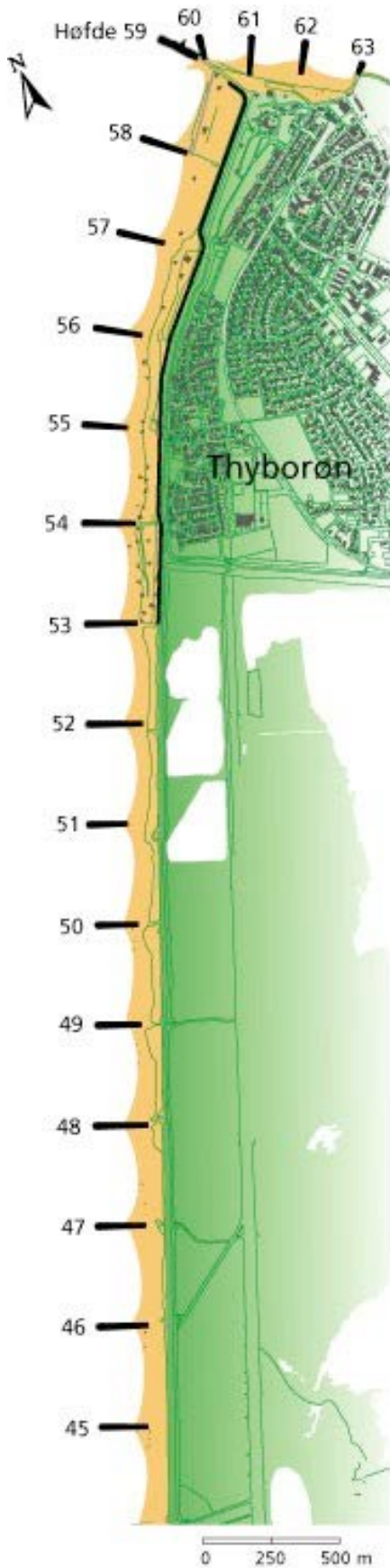


Omkring 1800 var der en mindre bebyggelse i Thyborøn. Byen voksede efter stormfloderne i 1825 og 1862 samt etableringen af jernbanen i 1899 og i statshavnen i 1914-1917.

Byen har nu ca. 2000 indbyggere. Havnen er en af Danmarks tre største fiskerihavne og har over 5 km kaj anlæg til mange forskellige godstyper.

Arkivalier og fotos fra Thyborøn og landtangerne fra 1897 til nutiden opbevares af Lokalkivet for Thyborøn-Harbøre-Engbjerg.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening



Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge fastsat i takstklasser for året 1941.

Thyborøn Lodseri.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.	Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<i>Mellem Soen (Andvæningstonden) og:</i>				<i>Fra Havnen eller Reden til:</i>			
Thyborøn Havn eller Ankerplads paa Reden	6	7	9 $\frac{1}{2}$	Krik	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	11
Nissum Bredning	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	11	Lemvig	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	11
Krik (gennem Sælhundeh. Løb)	11 $\frac{1}{2}$	12	12+3	Struer	11	12	12+1 $\frac{1}{2}$
Lemvig	11 $\frac{1}{2}$	12	12+3	Skive	12+4	12+4	12+5
Struer	12+1	12+1 $\frac{1}{2}$	12+3 $\frac{1}{2}$	Oddesund (Broen passeret) ..	8	8 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$
Skive	12+6	12+9 $\frac{1}{2}$	12+10	Nykobing M.	11 $\frac{1}{2}$	12	12+2
Kobberø og Krik (N. om Fjordgrund)	3	4	6	Thisted (V. om Mors)	12+1 $\frac{1}{2}$	12+2	12+3
Mellem Havnen og Reden	1	2	3	Thisted (Ø. om Mors)	12+3	12+3 $\frac{1}{2}$	12+4
Mellem Thyborøn Havn eller Ankerplads i Søndre Dyb og Nissum Bredning	3	4	6	Logstor Gr. (V. Andv.)	12+2	12+3	12+4
<i>Fra Soen til:</i>				Gennem Oddesund (selvstændig Bropassage)	1	2	3
Oddesund (Broen passeret) ..	12	12+1 $\frac{1}{2}$	12+2 $\frac{1}{2}$	<i>Fra Lemvig til:</i>			
Nykobing M.	12+1 $\frac{1}{2}$	12+2 $\frac{1}{2}$	12+4	Oddesund (Broen passeret) ..	5	6	7 $\frac{1}{2}$
Thisted (V. om Mors)	12+3 $\frac{1}{2}$	12+5	12+6 $\frac{1}{2}$				
Thisted (Ø. om Mors)	12+4 $\frac{1}{2}$	12+6	12+8				
Logstor Gr. (V. Andv.)	12+4 $\frac{1}{2}$	12+6	12+8				

Landsvæningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge.

Fra Krik	Kr. 6,00
— Lemvig	— 5,00
— Struer	— 9,00
— Skive	— 11,00
— Oddesund	— 10,00
— Nykobing M.	— 15,00
— Thisted	— 17,00
— Logstor	— 18,00

Farvandsvæsenet fastsatte nedenstående lokaltakster for Thyborøn Lodseri i 1979.

Thyborøn Lodseri

Lokaltakster

Lodninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
<i>Mellem søen (anduvningsstøvdén) og:</i>			
Thyborøn Havn eller ankerplads på redén	6	7	9,5
Nissum Bredning	7,5	8,5	11
Agger (gennem Sølhundeholm Løb)	12+0,5	12-2	12+5
Lømvig	11,5	12	12+3
Struer	12+1	12+1,5	12+3,5
Skive	12+5	12+9,5	12+10
Mellem havnen og redén	1	2	3
<i>Mellem Thyborøn Havn eller ankerplads</i>			
i Søndre Dyb og Nissum Bredning	3	4	6
<i>Fra søen til*:</i>			
Oddesund (broen passeret)	12	12-1,5	12+2,5
Nykøbing M.			12+7
Fur eller Ejerslev			12+8
Thisted			12+9
Løgster Grunde (W. andv.)	12+4,5	12+6	12+8
<i>Mellem:</i>			
Struer og Ejerslev			12
Thisted og Nykøbing			11
Skive og Struer			12+4
Lømvig og Krik			12
Skive og broen			12+3,5
<i>Fra havnen eller redén til*:</i>			
Agger	10,5	11,5	12+1
Lømvig	8,5	9,5	11
Struer	11	12	12+1,5
Skive	12+4	12+4	12+5
Oddesund (broen passeret)	8	8,5	10,5
Nykøbing M.			12+5
Thisted			12+5
Fur	12+3	12+3,5	12+4
Løgster Grunde (W. andv.)	12+2	12+3	12+4
Gennem Oddesund (selvstændig bropassage) ...	1	2	3
<i>Fra Lømvig til:</i>			
Oddesund (broen passeret)	7	7,5	9,5

* Lodninger fra eller til Industrihavnen i Thyborøn tillægges 2 takstklasser.

Landsætningspenge

Kr. 8,25