



Thisted

Den 3. april 1798 begav kommandørkaptajn Poul Løwenørn sig - efter udnævnelsen som overlods i 1796 - ud på en længere inspektionsrejse i Jyllands kystbyer, hvor han også kom til Thisted. Den 4. juli 1798 vendte Poul Løwenørn tilbage i København, overbevist om, at reformer og strammere regler var nødvendige for lodserhvervet. Året før havde han været på en tilsvarende inspektionsrejse i den østlige del af Danmark. Begge rejser var han blevet beordret til at udføre af Admiralitetet.

Hans indtryk efter rejsen i Jylland blev nedfældet i få linier. *“Ved lodserierne adskillige steder har jeg forefundet megen uorden, og de største misbrug især Fladstrand (Frederikshavn) og på Hirtsholmene, hvor antallet af de passerede skibe er betydelig”*.

Overlodsens rejse dokumenterer, at der var et lodseri i Thisted i 1798. Hans indtryk fra de to rejser medvirkede til oprettelsen af Det Kongelige Danske Lodsvæsen i 1831 og lodslovgivningen, der beskrives i menuen *“Fra Frederik II’s øret til nutidens lodslove”*. Og Thisted Lodseri lodsede til Løgstør og Thyborøn de næste 150 år ifølge lodsvæsenets takstfastsættelser.

Med broernes indflydelse på person- og godstransport, jernbanens rolle og lastbilernes voksende dominans af godstransport og erhvervslivets behov for hurtige leverancer samt de store havnes overtagelse af godstransport ad søvejen, svandt behovet for lodser i mange havne. Og da DFDS startede skibenes containertransport i 1950, begyndte skibenes stykgodstransport også at forsvinde.

Ved revisionen af 1954-lodsloven blev der konstateret, at lodserierne i mange mindre havne ikke var lønsomme. Så Thisted Lodseri kunne - lighed med andre lodserier i andre havne - besættes med hjælpelodser ved de ansatte lodsers afgang i løbet af en kortere årrække fx som en del af en havnefogeds funktion. Den løsning valgte Thisted Kommune. I dag betjener Limfjord Pilot Thisted Havn.

Fotos: Thisted Kommune.



*Øverst havnen i dag.
Nederst havnen anno 1904.*

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte lodspenge for lokallodninger i takstklasser efter den samlede lodstrækning ind eller ud af havne, fjorde og i indre farvande. Taksterne nedenfor er for året 1941.

Thisted Lodseri.

Lokaltakster.

Lodninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
Mellem Havnen og Reden	1	1	2
<i>Fra Thisted til:</i>			
Skive	11	11	12 + 1
Struer	10	11	12 + 1/2
Doverodde	8 1/2	9 1/2	11
<i>Fra Thisted til:</i>			
Løgstor Grunde (Andv.)	7 1/2	8 1/2	10
Nykobing M.	7 1/2	8 1/2	10
Thyboron Kanal (Sælhunde- holm Løb Sydl. Andv.)	12	12	12 + 2
Krik	12	12	12 + 2
Lemvig (Vest om Mors)	12	12	12 + 2
Lemvig (Øst om Mors)	12 + 1	12 + 1 1/2	12 + 3
Oddesund (Broen passeret)	10	11	12 + 1/2
Feggesund	4	4	6
Gennem Oddesund (selvstændig Bropassage)	1	2	3

Landsætningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge.

Fra Skive	Kr. 10,00
— Struer	— 9,00
— Doverodde	— 7,00
— Løgstor	— 10,00
— Nykobing M.	— 10,00
— Thyboron	— 17,00
— Lemvig	— 10,00
— Oddesund	— 7,00
— Feggesund	— 5,00
— Vilsund	— 4,00
— Krik	— 11,00