



Stignæs

Stignæs ligger syd for Skælskør i Agersø Sund og har to havne. En havn der blev anlagt af SEAS til det oliefyrede Stignæsværk, der blev igangsat i 1962, og en havn der blev anlagt af Gulf til at kunne modtage råolie til Gulfs olieraffinaderi, der blev indviet i 1963. Fotos: Slagelse Kommune.

Raffinaderiet forudsatte stor vanddybde, at vejnettet til raffinaderiet var egnet til tankvognstransport og et behov for store mængder ferskvand til dampproduktion og skyllevand. Med 18 meters vanddybde var Stignæs den dybeste havnemulighed på Sjælland. Derfor var stedet egnet til at kunne modtage store skibe med råolie til raffinaderiet og kul til Stignæsværket. For oliekrisen i 1970'erne medførte, at Stignæsværket blev ombygget, så det også kunne fungere med kul.

I 1983 overtog Kuwait Petroleum Corporation raffinaderiet, men efter at Kuwait blev invaderet af Irak i 1990, og råolieleverancer fra andre lande ikke viste sig at være ideelle, lukkede Kuwait Petroleum olieraffinaderiet i 1997. Tankanlægget blev derfor overtaget af DONG og fungerede som oliedepot. Stignæsværkets havn og faciliteter bruges i dag til betjening af store skibe.

På grund af skibenes store laster med olie og risici for miljøulykker er der lodspligt for anløb af havnene. Lodsningen varetages i dag af DanPilot.



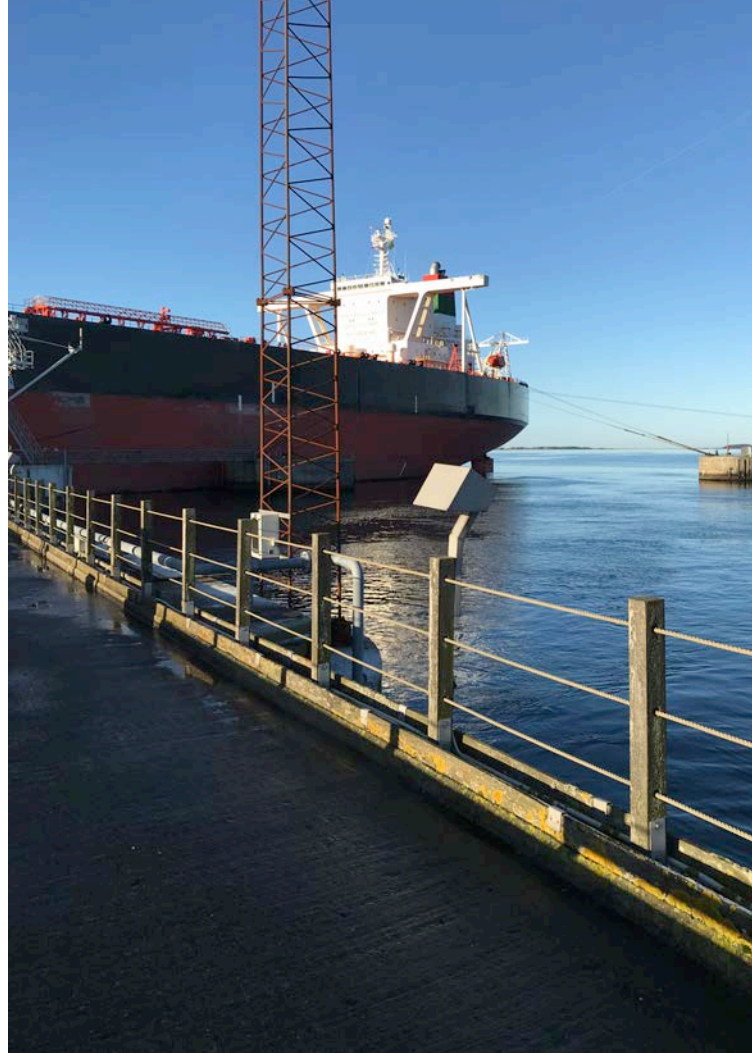


Ved indvielsen af olieraffinaderiet i Stignæs Havn etablerede olieselskabet Gulf sit eget lodseri. Efter at de udenlandske ejere har afhændet aktiviteterne i Stignæs, har DanPilot overtaget lodseringen af de mange transporter af olie og kul til Stignæs, især på grund af de risici, der er for de store skibe og deres last i de danske farvande. Foto: Gulf

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lokaltaksterne for Stignæs Lodseri blev fastsat af lodsvæsenet med nedenstående lokaltakster:

Lodsninger for alle skibe	Takstklasse	Landsætningspenge	
Fra søen eller til kaj	4	Sommer kr. 7,00	Vinter kr. 9,50
Fra kaj til sø eller red	3	over 3 sm kr. 12,00	vinter kr. 16,00
Mellem kaj og Egholm	8		
Mellem kaj og Agerskov Flak	10		
Fra kaj til Albuen	12		
Fra kaj til Masnedø	12		
Opankring på reden	3		



Mange virksomheder, både store og små, private og statsejede, skifter ejer i vore dage. Men de store investeringer i Stignæs udnyttes stadig. Ovenfor ses nogle af de store tankskibe, som DanPilot lodser ind og ud af Stignæs. Nedenfor et vue over havnen og kulbunkerne. Alle Fotos: Ivar Svane

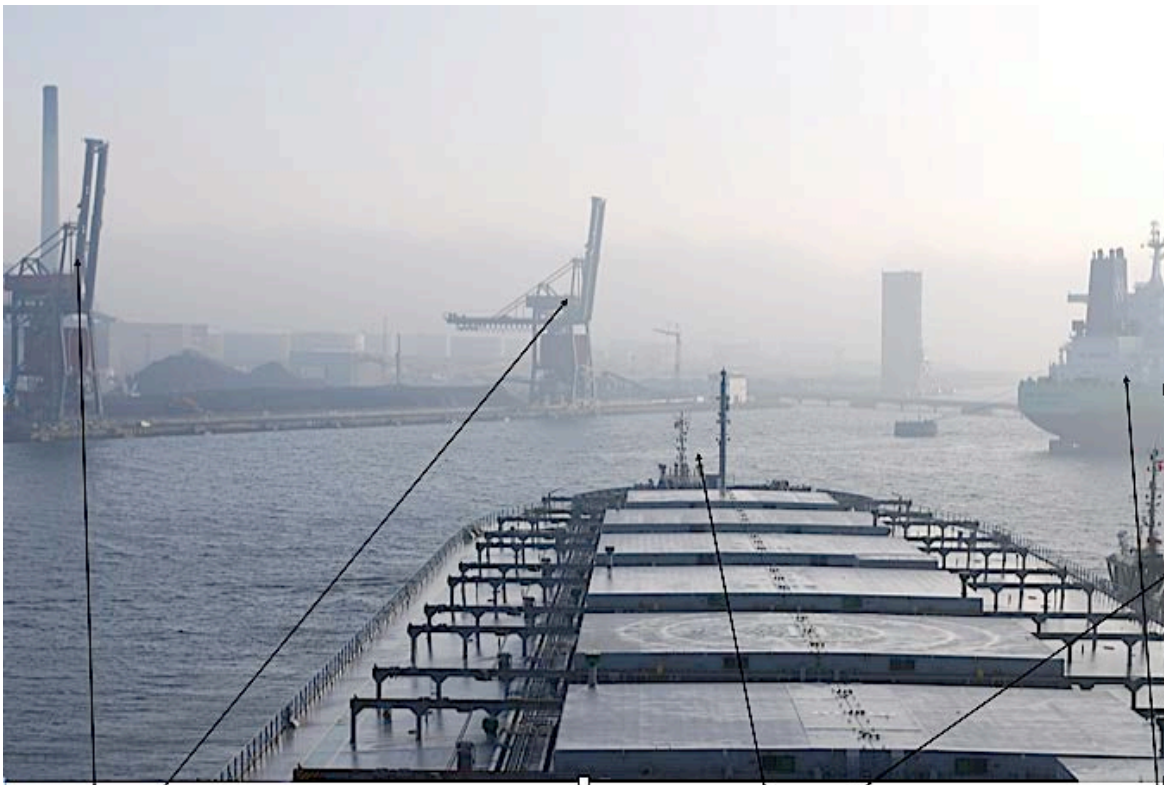




Cape Frontier på vej til Stignæs

Last/losseluger – en capesize har 9 luger

De 4 slæbebåde afventer af gøre fast M/T "Cape Frontier" – Capesize bulkcarrier



Kulkraner Stignæs / kulkajen

Slæber for – slæber stb' skulder for

Bw Bauhinia langs SOT Stignæs

DanPilot lodser og fire slæbebåde trækker og skubber et skib ind til kulkajen en diset morgen.
Foto: Ivar Svane

Stignæs Lodseri var et af de lodserier, der skulle nedlægges efter ændringerne af lodsloven i 1979. Farvandsvæsenet fastsatte nedenstående lokaltakster for Stignæs Lodseri i 1979.

Stignæs Lodseri

Lokaltakster

Lodstinger	Skibe under 30 dm. Dytgang				Skibe på og over 30 dm. Dytgang			
	under 20		mel. 20-29		under 30		mel. 30-39	
	BRT	BRT	BRT	BRT	BRT	BRT	BRT	BRT
Frø Skælskør (1):								
Reden *)	2	4	5	6	3	4	6	7,5
Søen *)	3	4	6	7	4	5	7	8,5
Frø reden *) (2):								
Skælskør	3	4	6	7	4	5	7	8,5
Frø søen (3):								
Skælskør	4	5	7	7,5	4	5	7,5	9,5

*) Som reden betegnes færvandet uden for indløbet til fjorden.

**) Søen regnes nordøst for fri af Egholm Flak og sydøst for fri af Østerhoved Flak.

Lodstinger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
Mellem reden og:			
Søen	2	3	4
Vasebro	2	3	4
Frø søen (4):			
Korsør (Nygstrand)	6,5	8,5	12
Nyborg (Knudshoved eller Silpehavn)	8,5	10	12+1,5
Karrøbæksgårde	11	12+0,5	12+3
Guldborg (Skallevej)	11	12+1	12+3
Staldbybet (ændring)	10,5	12	12+2,5
Masnedø (Storstrømsbroen passeret)	12+1,5	12+2,5	12+3,5
Masnedøund	12	12+1,5	12+3,5
Albuon	12+1	12+2	12+3,5
Frø Stignæs (5):			
Spodebjerg			12
Halskov			10
Reden			5
Reden til Stignæs (forhaling)			7
Bøje 2			10
Frø reden til Stignæs			6

Ankring + 1 takstklasse

Lædesøsningspenge

Kr. 8,25