



## Stege

Stege Havn består af flere mindre bassiner i det smalle indløb fra Stege Bugt til Stege Nor. Havnen kan i dag anløbes af skibe med en længde op til 80 m og en dybgang på 3,9 m. Den ydre og indre havn adskilles af en klapbro. Postkortet med havnemotivet er fra begyndelsen af 1900-tallet.



Steges historie kan føres tilbage til middelalderen. For med byens gode havn og placering midt på øen spillede byen en stor rolle i handelen med Østersøbyerne, så byen havde en voldgrav og tre byporte i fæstningsanlægget. Og det middelalderlige bebyggelsesmønster er bevaret i gadenettet. Men besejlingen fra Bøgestrømmen og i Stege Bugts fladvand var vanskelig. Derfor var der et omfattende lodseri i sejlskibstiden i Bøgestrømmen og bugten.

Stege Lodseri blev oprettet i 1804 ved et kongeligt forskrift. Der skulle ifølge forskrifterne være en fastlods og en reservelods ved Stege Lodseri. Det vides ikke, hvornår Stege Lodseri blev nedlagt.

Forskrifterne medførte, at “når et skib mellem Nyord og færgegaarden ønsker lods ind til Stege, går Stegelodsen om bord og lodser ind til Stege. Når et skib sejler ud fra Stege, lodser Stegelodsen skibet til Nyord, hvor Nyordlodsens tager over og i modsat retning til tværs af færgegaarden. Men forlanger skibet at blive lodset gennem Langvred (Langø Vrid), skal Stegelodsen gøre det. Men Stegelodsen må ikke lodse gennem Langvred. Det er lodsens fra Petersværft, der lodser gennem Langvred til Stammenakke”.

Lodsvæsenet fastsatte lodspenge for lokallodninger i takstklasser efter den samlede lodsstrækning ind eller ud af havne, fjorde og i indre farvande. Taksterne nedenfor er for 1941.

## Stege Lodseri.

### Lokallodster.

Lodninger.	Skibe under 100 last.	Skibe mellem 100 og 150 last.	Skibe mellem 150 og 200 last.	Skibe over 200 last.
<i>Mellem Stege og:</i>				
Lindholtu .....	2	3	4	5
Koster .....	3	4	5	6
<i>Fra Stege til:</i>				
Nyord .....	3	4	5	6
Langøvid passeret .....	4	4	6	7
Masnedø (Øst for Jernbanebroen) .....	6	7 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	10
Storstrømmen (Øst om Masnedø) .....	6	7 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	10
Grønsund (Skansepynten, Øst om Masnedø) .....	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	10	11
<i>Fra Koster til:</i>				
Nyord .....	3	4	5	6
Langøvid passeret .....	3	4	5	6
Masnedø (Øst for Jernbanebroen) .....	4	6	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
Storstrømmen (Øst om Masnedø) .....	4	6	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
Grønsund (Skansepynten, Øst om Masnedø) .....	6	7	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$

*Anmærkning:* Saaframt Lodsaflosning skal finde Sted ved Storstrømsbroen, foregaar denne, inden Broen passeres.

Ønskes kun Lodsvejledning til Storstrømsbroen, opbører Lodsningen først, naar Broen er passeret.

Landsætningspengene var 6 kr. om sommeren og 8 kr. om vinteren.

Rejsepengene var fra

Koster	3 kr.
Nyord	4 kr.
Masnedø	7 kr.
Grønsund	5 kr.
Langøvid	6 kr.