

Statslodseriernes 27 års epoke

I de 27 år mellem lodslovens ophævelse af de 30 private lodserier i 1979 og oprettelsen af DanPilot i Lov om DanPilot i 2006 opstod en række statslodserier, der er historie i dag. Derfor indgår de i beskrivelsen af lodsvæsenets historie. Sammenlæggningerne af statslodserierne opstod i henhold til en bekendtgørelse af lodsloven i 1979 og med de ændringer, der fulgte af lodsloven i 1989.

Antallet af lodserier i de 27 år og lodseriernes placeringer og lodsningssområder og antallet af lodser ved lodserierne blev fastsat af forsvarsministeren efter lodsrådets udtalelser.

Lodsrådet var sammensat af 2 repræsentanter udpeget af Forsvarsministeriet, 1 repræsentant udpeget af Industriministeriet, 3 repræsentanter udpeget af lodserne og 2 repræsentanter udpeget af skibsfartserhvervet. Lodsrådet var også rådgivende i sager om udfærdigelse af generelle bestemmelser om lodspersonalet og dets arbejdsopgaver samt lodsvæsenets økonomiske forhold.

Lodsning i dansk territorialfarvand måtte i perioden kun udføres af lodsvæsenet eller autoriserede havnelodser, men lodser ved kommunale lodserier og private havnes lodser, der ikke var autoriseret af farvandsdirektøren, kunne fortsat udføre lodsning inden for deres hidtidige lodsningssområde. Og skibsførere fik pligt til kun at anvende autoriserede lodser.

Lodsreguleringsfonden stillede materiel, bygninger og personale mv. til rådighed for lodserne og afholdt de dermed forbundne udgifter. Lodsreguleringsfonden betalte desuden lodsernes bidrag til Lodspensionskassen eller anden pensionsordning. Såfremt Lodsreguleringsfonden ikke havde tilstrækkelige midler til betaling, kunne det manglende beløb udredes af statskassen.

Lodsrådet nedsatte i 1990 et takstudvalg, der skulle udarbejde et nyt takstsystem. Udvalgets forslag blev tiltrådt af Lodsrådet i 1993 og blev udarbejdet af Farvandsvæsenet som en takstbog for lodserier, der blev udgivet af Forsvarsministeriet første gang i 1994.

Målsætningen var at skabe et mere enkelt og smidigt takstsystem, der skulle opfylde lodslovens krav til lodsbetalingen, herunder at landsætningspenge ikke længere blev opkrævet. Desuden skulle den samlede nye betaling svare til den samlede betaling efter det gamle system, og lodsbetalingen ved de enkelte lodserier måtte ikke ændres væsentligt.

Det nye takstsystem var baseret på skibets længde og breddeforhold ud fra skibets målebrev i stedet for skibets bruttotonnage. Samtidig indgik dybgangen som den tredje parameter. Betalingen blev således opkrævet efter skibets størrelse og dybgang under lodsningen samt farvandets beskaffenhed. Takstsystemet omfattede takstblade og taksttabeller med takstklasser, grundbeløb, distancetillæg og milepenge. Det ret indviklede takstsystem beskrives ikke detaljeret i denne oversigt.

Takstsystemet havde tillige bestemmelser om ventepenge efter en times ventetid efter aftalt tid og betaling for ophold for proviantering, bunkring mv., der ikke skyldtes lodsningen eller navigering beregnet pr. time samt betaling for forgæves fremmøde og betaling for rejsepenge. For de gamle historiske begreber - ordene ventepenge og rejsepenge - blev ikke ændret..

På den næste side, der er hentet fra Farvandsvæsenets "Takstbog for lodserier" i 1994, vises tre eksempler på takstfastsættelser i 1994 for lokallodsninger, distancelodsninger og gennemsejlingslodsninger.

Eksempel på lokalledsning:

Lodset distance: Kolding til Assens Havn.

Skib:	Coaster
Længde O.A.:	95,80 m
Største bredde:	15,20 m
Største dybgang:	4,70 m
Faktor:	$95,80 * 15,20 = 1456$

Af *takstbladet* for Lillebælt Lodseri udtages *takstklasse 8* for distancen Kolding - Assens Havn.

Af *taksttabellen* fremgår, at faktor 1456 svarer til linie 9. Af dybgangstabellen med dybgang 4,70 m fremgår, at beløbet skal udtages 3 linier under linie 9 = linie 12.

Med linie 12 og takstklasse 8 som indgangsargument i taksttabellen udtages lodsbetalingen til kr. 3.663,-.
Hertil kommer rejsepenge m.v.

Eksempel på distanceledsning:

Lodset distance: 52 sømil.

Skib:	Bulkenrrier
Længde O.A.:	182,02 m
Største bredde:	29,06 m
Største dybgang:	11,36 m
Faktor:	$182,02 * 29,06 = 5290$

Af *taksttabellen* fremgår, at faktor 5290 svarer til linie 18. Af dybgangstabellen med dybgang 11,36m fremgår, at beløbet skal udtages 8 linier under linie 18 = linie 26.

Med linie 26 som indgangsargument i taksttabellen udtages grundbeløb (G.B.) til kr. 11.349 og distancelillæg (D) til kr. 457.

Af reglerne for distanceledsninger fremgår, at 52 sømil svarer til grundbeløb + 7D. Lodsbetalingen bliver således $11.349 + (7*457) =$ kr. 14.648,-.
Hertil kommer rejsepenge m.v.

Eksempel på gennemsejlingsledsning:

Lodset distance: Skagen - Bornholm = 390 sømil.
Mellem Skagen og Spodshjerg (227 sømil) anvendes 2 lodser.

Skib:	Tankskib
Længde O.A.:	182,57 m
Største bredde:	32,20 m
Største dybgang:	12,40 m
BT: 28.010	SBT: 5.075

Faktor:	$182,57 * 32,20 = 5.879$
SBT-%:	$5.075 / 28.010 * 100 = 18,1\%$
SBT-faktor:	$5.879 - 18,1\% = 4.815$

Af *taksttabellen* fremgår, at faktor 4.815 svarer til linie 17. Af dybgangstabellen med dybgang 12,40 m fremgår, at beløbet skal udtages 9 linier under linie 17 linie 26.

Med linie 26 som indgangsargument i taksttabellen udtages milepenge til kr. 250,27.

Af reglerne for gennemsejlingsledsninger fremgår, at der tillægges 10% i lodsbetalingen, når der lodsas med 2 lodser. Samtidig fremgår, at der skal betales fuld pris for de første 50 sm, halvdelen af beløbet for de påfølgende 80 sm og en fjerdedel af beløbet for resten.

Skagen - Bornholm:	$50 + 80/2 + 260/4 = 155$ sm (betalende sømil)
Betaling:	$155 * 250,27 = 38.791,85$
10% for 2 lodser:	$(38.791,85 * 227/390) * 0,10 = 2.257,88$

I alt: 41.049,73

Hertil kommer rejsepenge m.v.

Takstbogen i 1994 omfattede 13 lodserier: Esbjerg, Farvandslodseriet, Grenå Lodseri, Kalundborg Lodseri, Lillebælt Lodseri, Limfjordens Lodseri, Mariager Fjord Lodseri, Masnedø Lodseri, Odense Lodseri, Storstrømmen Lodseri, Randers Lodseri, Sundet Lodseri og Aabenraa Lodseri. Nedenfor vises to lodseriers takstblade som eksempler på lokallodsninger i 1994.

ESBJERG LODSERI

17. januar 1994

TAKSTBLAD

Lokallodsninger	Takstklasse	Ruteindikator
L/B 4 til havn eller modsat	11	1
Mellem havnens forskellige dele	2	2

Lodsninger, der ikke er indeholdt i takstbladet, udføres til takstklasse 1 eller "Ifølge aftale".

For ruteindikator 1 og skibe med en dybgang på 7,5 meter eller derover tillægges 1 takstklasse.

Skibe med en længde på 225 m og derover besættes med to lodser og gældende takst tillægges 75 % - ruteindikator 98.

KALUNDBORG LODSERI

1. januar 1995

TAKSTBLAD

Lokallodsninger	Takstklasse	Ruteindikator
Området mellem Røsnæs og Asnæs til/fra:		
Asnæsværket	5	1
Statoil pier	5	2
Kalundborg Havn	5	9
Området indenfor Asnæs til/fra:		
Asnæsværket	4	3
Statoil pier	4	4
Kalundborg Havn	4	5
Fra området v. Kysthospitalet til havn el. omvendt	1	6
Fra Kalundborg til:		
Halskov	14	7
Spødsbjerg	16	8
Mellem T-ruten og Fredericia Red	11	9

Lodsninger, der ikke er indeholdt i takstbladet, udføres til takstklasse 1 eller "Ifølge aftale".

Når der lodes til territorialgrænsen, tillægges der 1 takstklasse.

Byer, havne og omegne, som fortsat havde et lodseri, var præget af vækst. Byer, havne og omegne som mistede et lodseri, mistede noget af den betydning, som havnenes lodserier havde for handel, industri, landbrug, omegn og infrastruktur.

For lodsreguleringsfondens udligningsordning fra de rige lodserier med mange lodsninger til de fattige lodserier med få lodsninger var ikke kun af betydning for lodserierne, men var også af stor betydning for et lokalsamfunds sammenhæng, produktivitet og vækst. Så det er ikke uden grund, at der er følelser og stemmer i en havn, når grundlaget for en erhvervshavns eksistens udhules.

Af takstbladene på denne og næste side fremgår, at Madsnedø Lodseri og Storstrømmen Lodseri erstattede de mange små private lodserier, der tidligere befandt sig mellem indsejlingen fra Østersøen og indsejlingen fra Storebælt til Smålandshavet, herunder Nordlollands Lodseri.

Begge lodserier blev senere nedlagt. Havnene betjenes i dag af DanPilots hurtigtgående lodsåde fra lodsstationerne i Gedser og Storebælt, der dækker det meget store lodsområde. Det medfører større udgifter til lodsens transporttid. Nedenfor ses taksterne for betjeningen fra Østersøen.

MASNEDEØ LODSERI

17. januar 1994

TAKSTBLAD

Lokallodsninger	Takstklasse	Ruteindikator
Havne Madsnedø og Madsnedesund	2	1
Tillæg for passage af Madsnedesundbroen	1	2
Tillæg til/fra Bredegrund	1	3
Stige til søen og omvendt	13	4
Stige til Grønsund og omvendt	15	5
Fra Stubbekøbing til Hestehoved el. Bredegrund	9	6
Fra Madsnedø og Ørehoved til Hestehoved el. Storebælt	13	7
Fra Madsnedesund til hestehoved el. Storebælt	14	8
Fra Grønsund til Karrebæk, Guldborg eller Rågs	15	9
Fra Grønsund til Thursø Rev	17	10
Fra Grønsund til Bredegrund	13	11
Fra Grønsund til Storebælt Syd	16	12

Lodsninger, der ikke er indeholdt i takstbladet, udføres til takstklasse 1 eller "Ifølge aftale".

Når der lodsas til territorialgrænsen, tillægges der 1 takstklasse.

På næste side ses de to takstblade for Storstrømmen Lodseri.

TAKSTBLAD SIDE 1

Lokallodsninger Storstrømmen	Takstklasse	Ruteindikator
Mellem Skellerev og Nykebing F. - (løsen til Nykøbing F. eller omvendt)	10	1
Fra Nykøbing F. til:		
Masnede, Karrebæksminde og Stigsnes	13	2
Storebælt Syd eller Korsør	15	3
Hestehoved eller Svendborgsund	17	4
Nysted, Gedser Havn eller søen gennem Rødsand Rende eller omvendt	9	5
Søen til Gedser eller omvendt	1	6
Søen til Nysted	9	7
Mellem:		
Ståldyb (andv.) og Bandholm	7	8
Bandholm og Kragehøns	1	9
Mellem Sakskøbing og:		
Kragehøns	3	10
Ståldyb (andv.)	9	11
Fra Bandholm eller Sakskøbing anduvning til:		
Nykebing F.	15	12
Masnede	13	13
Hestehoved	17	14
Karrebæksminde	13	15
Skælskør Fjord	13	16
Nyborg	15	17
Korsør	15	18
Storebælt Syd	15	19
Thursø Rev	17	20

Når der lodses til territorialgrænsen, tillægges der 1 takstklasse.

STORSTRØMMEN LODSERI SIDE 2

21. januar 1994

Lokallodsninger Karrebæk Fjord	Takstklasse	Ruteindikator
Mellem:		
Søen eller reden og Karrebæksminde Havn	1	21
Søen eller reden og Næstved Havn	5	22
Karrebæksminde Havn og Næstved Havn	5	23
Forhaling inden for samme havn	1	24
Fra Næstved til:		
Masnede	11	25
Skælskør Fjord	11	26
Ståldybet	11	27
Korsør (Nygrund)	11	28
Guldborg (broen passeret)	11	29
Grønsund (Hesnæs)	13	30
Nyborg (Knudshoved)	11	31
Storebælt Syd	11	32
Fra Karrebæksminde til:		
Masnede	7	33
Skælskør Fjord	9	34
Ståldybet	9	35
Korsør (Nygrund)	9	36
Omønsund (passeret)	9	37
Guldborg (broen passeret)	9	38
Grønsund (Hesnæs)	11	39
Nyborg (Knudshoved eller Slipshavn)	9	40
Storebælt Syd	9	41

Lodsninger, der ikke er indeholdt i takstbladet, udføres til takstklasse 1 eller "Ifølge aftale".

I 1995 blev lodsrådets sammensætning ændret til 2 repræsentanter udpeget af Forsvarsministeriet, 1 repræsentant udpeget af Erhvervsministeriet, 3 repræsentanter udpeget af lodserne og 2 repræsentanter udpeget af skibsfartserhvervet. Sekretariatsfunktionen skulle varetages af Farvandsvæsenet. Lodsrådet kunne ifølge forretningsordenen indhente udtalelser fra sagkyndige uden for rådet, inden rådet indgav indstilling til forsvarsministeren. Ifølge forretningsordenen kunne lodsrådets formand indkalde andre end rådets medlemmer til at overvære rådets møder. Var rådets indstilling til forsvarsministeren ikke enstemmig, skulle indstillingen indeholde de mindretalsudtalelser, der var afgivet i en sag, såfremt der var fremsat begæring herom.

På de næste sider ses lodspåsetningsstederne for de havnelodser og lodsningssdistrikter, der eksisterede fra 1.3.2001 til 2006. Nutidens lodsområder fremgår af menuen Myndigheder og lodserier.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodspåsetningssteder i danske farvande udgivet af Farvandsvæsenet

*Pilot boarding positions in Danish waters
issued by the Royal Danish Administration of Navigation and Hydrography*

Hermed offentliggøres "Lodspåsetningssteder i danske farvande". Samtidig ophæves den udgave af lodspåsetningssteder, der blev offentliggjort i december 2000. Ændringer er markeret med en sort streg i venstre margen. *We hereby publish "Pilot boarding positions in Danish waters". At the same time pilot boarding positions published in December 2000 are withdrawn. Corrections are marked with a black line in the left margin.*

Autoriserede havnelodser / Authorised Harbour Pilots¹

Lodstation <i>Pilot station</i>	Lodsningdestination <i>Pilotage destination²</i>	Navn/sted <i>Name/location</i>	Lodspåsetningssted <i>Boarding position³</i>	VHF ⁴
Egernsund-Gråsten Havnelodseri <i>Egernsund-Gråsten Pilot</i>	Egernsund & Gråsten		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	
Fakse Ladeplads Havnelodseri <i>Fakse Ladeplads Pilot</i>	Fakse Ladeplads		55° 12,0' N 12° 10,5' E	
Haderslev Havnelodseri <i>Haderslev Pilot</i>	Haderslev		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	
Hanstholm Havnelodseri <i>Hanstholm Pilot</i>	Hanstholm		57°08,2' N 08°35,0' E	
Hirtshals Havnelodseri <i>Hirtshals Pilot</i>	Hirtshals		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	13, 12
Marstal-Rudkøbing Havnelodseri <i>Marstal-Rudkøbing Pilot</i>	Marstal & Rudkøbing		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	
Middelfart Havnelodseri <i>Middelfart Pilot</i>	Middelfart		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	12, 06
Nexø Havnelodseri <i>Nexø Pilot</i>	Nexø		55° 05,0' N 15° 12,0' E	
Nysted Havnelodseri <i>Nysted Pilot</i>	Nysted		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	
Rønne Havnelodseri <i>Rønne Pilot</i>	Rønne		55° 05,0' N 14° 38,5' E	
Skagen Havnelodseri <i>Skagen Pilot</i>	Skagen		57° 42,5' N 10° 37,0' E	
Sæby Havnelodseri <i>Sæby Pilot</i>	Sæby		57° 20,0' N 10° 35,0' E	
Sønderborg Lodseri <i>Sønderborg Pilot</i>	Sønderborg fra nord <i>Sønderborg from N</i>		55° 00,0' N 09° 44,0' E	
	Sønderborg fra syd <i>Sønderborg from S</i>		54° 51,0' N 09° 49,0' E	
Ærøskøbing Havnelodseri <i>Ærøskøbing Pilot</i>	Ærøskøbing		Ingen officiel position/ <i>No official position</i>	
Århus Havnelodseri <i>Århus Pilot</i>	Århus		56° 09,0' N 10° 17,0' E	12, 13

Lodsningsdistrikt <i>Pilotage district</i>	Lodstation <i>Pilot station</i>	Lodsningsdestination <i>Pilotage destination</i> ²	Navn/lokation <i>Name/location</i>	Lodspåsetningssted <i>Boarding position</i>	VHF ⁴
Farvandslodstøret <i>Danpilot</i>	Skagen	Rute T&B/ <i>Routes T & B</i>	Skagen 1	57°47,0' N 10°38,0' E	12, 13
		Rute T&B/ <i>Routes T & B</i>	Skagen 2	57°44,0' N 10°45,0' E	12, 13
	Frederikshavn	Frederikshavn		57°24,5' N 10°37,3' E	12, 13
	Mariager	Indsejling til Mariager Fjord/ <i>Entrance to Mariager Fjord</i>		56°41,3' N 10°30,0' E	12, 13
	Randers	Indsejling til Randers Fjord/ <i>Entrance to Randers Fjord</i>		56°37,0' N 10°25,0' E	12, 13
	Grenaa	Grenaa		56°26,0' N 11°01,0' E	14, 13
		Rute A/ <i>Route A</i>	L/B no. 4	56°24,0' N 11°05,0' E	14, 13
		Studstrupværket		56°09,0' N 10°17,0' E	14, 13
	Spodsbjerg	Rute T/ <i>Route T</i>		54°46,0' N 10°49,0' E	13,12,14
		Rute H/ <i>Route H</i>		54°47,5' N 10°52,5' E	13,12,14
		Nakskov		54°52,0' N 10°55,0' E	13,12,14
	Gedser	Rute T/ <i>Route T</i>	Gedser NE	54°37,0' N 12°16,0' E	13, 12
	Korsør	Rute T/ <i>Route T</i>	Sprogø NE	55°23,5' N 11°00,0' E	13, 12
		Nyborg		55°16,5' N 10°51,5' E	13, 12
		Korsør		55°19,5' N 11°05,0' E	13, 12
		Stigsnes, Guldhavn		55°18,0' N 11°05,0' E	13, 12
	Vordingborg	Indsejling til Grønsund vest/ <i>Entrance to Grønsund W</i> Vordingborg, Masnede, Orehoved, Stubbekøbing, Stege	Bredegrund	55°00,5' N 11°49,5' E	13, 12
		Indsejling til Grønsund øst/ <i>Entrance to Grønsund E</i>	Hestehoved	54°49,0' N 12°12,5' E	13, 12
		Nykøbing Falster	Skellerev	54°58,5' N 11°38,0' E	13, 12
	Karrebæks- minde	Næstved		55°09,0' N 11°36,0' E	13, 12
	Kragenæs	Bandholm, Sakskøbing		54°56,3' N 11°21,6' E	13, 12
	Svendborg	Svendborg fra øst/ <i>Svendborg from E</i>	Thursø Rev	55°01,0' N 10°44,0' E	13, 12
		Svendborg fra vest & Fåborg <i>Svendborg from W & Fåborg</i>	Skrums Flak	55°01,7' N 10°11,2' E	13, 12
Svendborg fra vest/ <i>Svendborg from W</i>		Lehnskov	55°01,3' N 10°31,0' E	13, 12	

⁴ Arbejdskanaler. *Working channels.*

² Kun større destinationer er opført. Lodspåsetningsstationen kan også betjene andre mindre destinationer.
Only major destinations are listed. The boarding station may also serve other minor destinations.

Lødsningsdistrikt <i>Pilotage district</i>	Lødsstation <i>Pilot station</i>	Lødsningsdestination <i>Pilotage destination¹</i>	Navn/lokation <i>Name/location</i>	Lødspåsetningssted <i>Boarding position²</i>	VHF ⁴	
Odense Lødseri <i>Odense Pilot</i>	Gabet	Indsejling til Odense Fjord/ <i>Entrance to Odense Fjord</i>		55°33,5' N 10°33,4' E	12	
		Rute T & Lillebælt/ <i>Route T & the Little Belt</i>	L/B no. 23	55°39,0' N 10°46,0' E	12	
		Lillebælt/ <i>the Little Belt</i>	Samsø SE	55°47,0' N 10°44,0' E	12	
Kalundborg Lødseri <i>Kalundborg Pilot</i>	Kalundborg	Rute T & Kalundborg/ <i>Route T & Kalundborg</i>	Røsnes	55°44,5' N 10°48,5' E	12	
		Lillebælt/ <i>the Little Belt</i>	Samsø SE	55°47,0' N 10°44,0' E	12	
		Kalundborg	Røsnes SE	55°43,5' N 10°52,0' E	12	
		Rute T & Lillebælt/ <i>Route T & the Little Belt</i>	L/B no. 23	55°39,0' N 10°46,0' E	12	
Lillebælt Lødseri <i>Little Belt Pilot</i>	Fredericia	Horsens / Juelsminde	Lillegrund	55°43,0' N 10°08,0' E	18,12,71	
		Vejle	Trellenæs NE	55°39,0' N 09°55,0' E	18,12,71	
		Fredericia	Tragten NE	55°35,0' N 09°51,5' E	18,12,71	
		Kolding	Skærbæk SE	55°30,0' N 09°39,0' E	18,12,71	
		Assens		55°17,4' N 09°52,0' E	18,12,71	
	Aabenraa	Aabenraa			55°02,0' N 09°30,8' E	18,12,71
		Ensted	Nordborg NE		55°07,5' N 09°46,0' E	18,12,71
		Aabenraa / Ensted	Pøls Rev		54°51,0' N 10°12,0' E	18,12,71
		Transit fra syd/ <i>Transit from south</i>	Årø SE		55°14,0' N 09°47,5' E	18,12,71
Sundet Lødseri <i>Sound Pilot</i>	Helsingør/ <i>Elsinore</i>	Indsejling til Sundet nord/ <i>Entrance to the Sound N</i>	Sundet N, M1/ <i>the Sound N, M1</i>	56°07,5' N 12°30,0' E	13, 12	
	København/ <i>Copenhagen</i>	København/ <i>Copenhagen</i>	Middelgrund N	55°45,0' N 12°41,0' E	13, 12	
	Dragør	Sundet og Køge Bugt nord <i>The Sound & Køge Bight N</i>	Drogden		55°31,0' N 12°43,0' E	13, 12
		Køge, Stevns Pier fra syd/ <i>Køge, Stevns Pier from S</i>	Køge W		55°27,0' N 12°30,0' E	13, 12
		Køge (ved lodspilgt) <i>Køge (compulsory pilot)</i>	Køge E		55°26,0' N 12°36,0' E	13, 12
	Hundested	Indsejling til Isefjorden/ <i>Entrance to Isefjorden</i>			56°00,5' N 11°50,0' E	13, 12
	Bornholm	Østersøen og danske stræder/ <i>the Baltic Sea & Danish straits</i>	Bornholm W		55°15,0' N 14°40,0' E	13, 12
		Østersøen og danske stræder/ <i>the Baltic Sea & Danish straits</i>	Bornholm N		55°20,0' N 14°47,0' E	13, 12
		Østersøen og danske stræder/ <i>the Baltic Sea & Danish straits</i>	Bornholm E		55°16,0' N 14°55,0' E	13, 12

⁴ Arbejdskanaler. *Working channels.*

¹ Kun større destinationer er opført. Lødspåsetningsstationen kan også betjene andre mindre destinationer.
Only major destinations are listed. The boarding station may also serve other minor destinations.

Lodningsdistrikt <i>Pilotage district</i>	Lodstation <i>Pilot station</i>	Lodningsdestination <i>Pilotage destination⁴</i>	Navn/lokation <i>Name/location</i>	Lodspåsetningssted <i>Boarding position⁵</i>	VHF ⁶
Odense Lodseri <i>Odense Pilot</i>	Gabet	Indsejling til Odense Fjord/ <i>Entrance to Odense Fjord</i>		55°33,5' N 10°33,4' E	12
		Rute T & Lillebælt/ <i>Route T & the Little Belt</i>	L/B no. 23	55°39,0' N 10°46,0' E	12
		Lillebælt/the Little Belt	Samsø SE	55°47,0' N 10°44,0' E	12 ¹
Kalundborg Lodseri <i>Kalundborg Pilot</i>	Kalundborg	Rute T & Kalundborg/ <i>Route T & Kalundborg</i>	Røsnæs	55°44,5' N 10°48,5' E	12
		Lillebælt/the Little Belt	Samsø SE	55°47,0' N 10°44,0' E	12
		Kalundborg	Røsnæs SE	55°43,5' N 10°52,0' E	12
		Rute T & Lillebælt/ <i>Route T & the Little Belt</i>	L/B no. 23	55°39,0' N 10°46,0' E	12
Lillebælt Lodseri <i>Little Belt Pilot</i>	Fredericia	Horsens / Juelsminde	Lillegrund	55°43,0' N 10°08,0' E	18,12,71
		Vejele	Trellenæs NE	55°39,0' N 09°55,0' E	18,12,71
		Fredericia	Tragten NE	55°35,0' N 09°51,5' E	18,12,71
		Kolding	Skærbæk SE	55°30,0' N 09°39,0' E	18,12,71
		Assens		55°17,4' N 09°52,0' E	18,12,71
	Aabenraa	Aabenraa		55°02,0' N 09°30,8' E	18,12,71
		Ensted	Nordborg NE	55°07,5' N 09°46,0' E	18,12,71
		Aabenraa / Ensted	Pøls Rev	54°51,0' N 10°12,0' E	18,12,71
		Transit fra syd/ <i>Transit from south</i>	Årø SE	55°14,0' N 09°47,5' E	18,12,71
Sundet Lodseri <i>Sound Pilot</i>	Helsingør/ <i>Elsinore</i>	Indsejling til Sundet nord/ <i>Entrance to the Sound N</i>	Sundet N, M1/ <i>the Sound N, M1</i>	56°07,5' N 12°30,0' E	13, 12
		København/ <i>Copenhagen</i>	Middelgrund N	55°45,0' N 12°41,0' E	13, 12
	Dragør	Sundet og Køge Bugt nord <i>The Sound & Køge Bight N</i>	Drogden	55°31,0' N 12°43,0' E	13, 12
		Køge, Stevns Pier fra syd/ <i>Køge, Stevns Pier from S</i>	Køge W	55°27,0' N 12°30,0' E	13, 12
		Køge (ved lodspligt) <i>Køge (compulsory pilot)</i>	Køge E	55°26,0' N 12°36,0' E	13, 12
	Hundested	Indsejling til Isefjorden/ <i>Entrance to Isefjorden</i>		56°00,5' N 11°50,0' E	13, 12
	Bornholm	Østersøen og danske strædet/the Baltic Sea & Danish straits	Bornholm W	55°15,0' N 14°40,0' E	13, 12
		Østersøen og danske strædet/the Baltic Sea & Danish straits	Bornholm N	55°20,0' N 14°47,0' E	13, 12
		Østersøen og danske strædet/the Baltic Sea & Danish straits	Bornholm E	55°16,0' N 14°55,0' E	13, 12

⁴ Arbejdskanaler. *Working channels.*

⁵ Kun større destinationer er opført. Lodspåsetningsstationen kan også betjene andre mindre destinationer.
Only major destinations are listed. The boarding station may also serve other minor destinations.