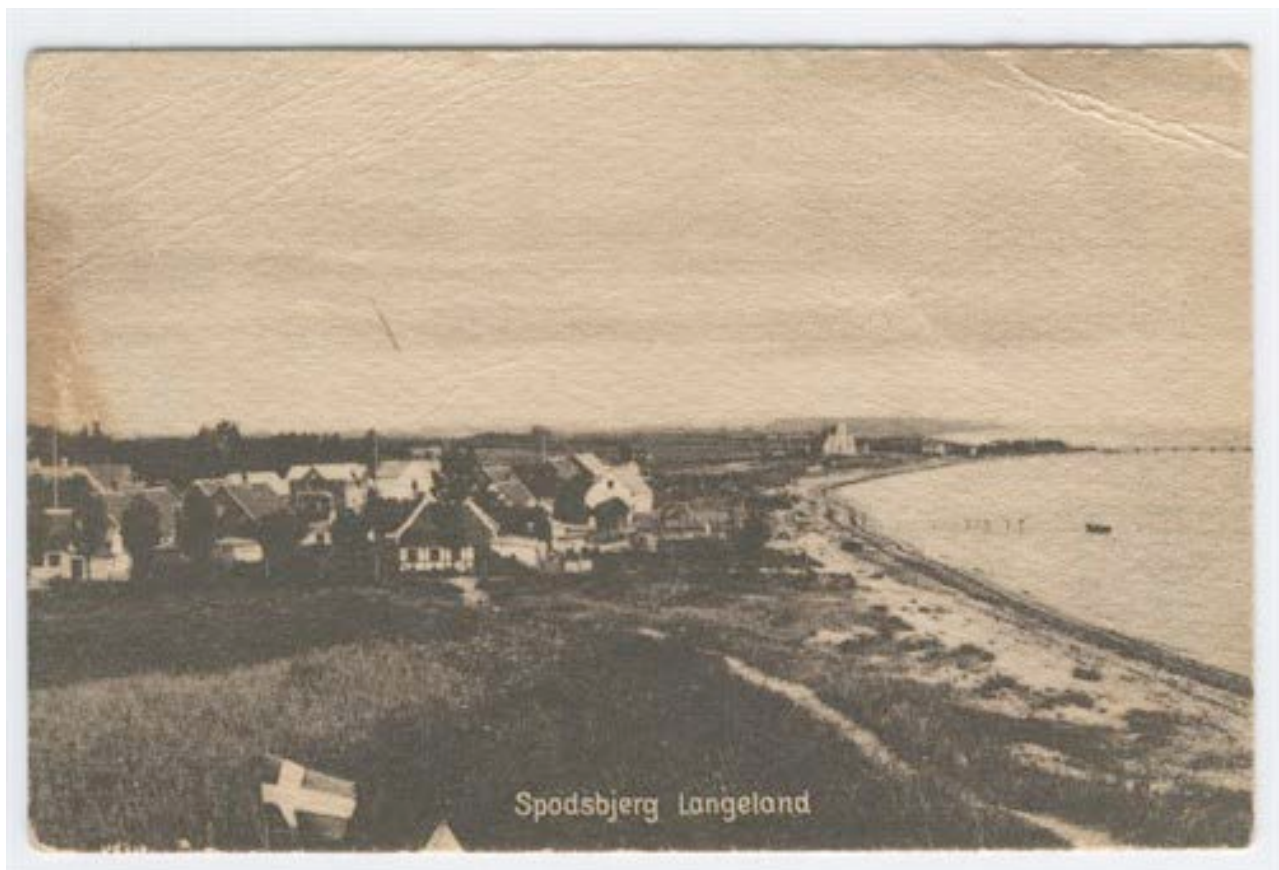




## Spodsbjerg på Langeland

Lodseriet i Spodsbjerg på Langeland blev oprettet i 1974, hvor Nyborg Lodseri, der lige fra oprettelsen i 1799 havde ligget i Slipshavn ved Nyborg Fjords udmunding i Storebælt, men flyttede til Spodsbjerg på Langeland, da det var en mere fordelagtig lokalitet for lodsning på Storebælt. Men lodseriet fik kun en kort levetid i Spodsbjerg. Foto: Spodsbjerg Havn.

Som følge af lodslovens ændring i 1979 blev lodseriet overtaget af DanPilot, der videreførte lodseriet i Spodsbjerg indtil 2010, hvor DanPilot flyttede lodseriet til en ny lodsstation i Bagenkop på Langelands sydspids og samtidig oprettede en lodsstation i Korsør i 2011.



Disse to stationer var sammen med DanPilots lodsstation i Kalundborg udgangspunktet for regional lodsning og gennemsejlingslodsning i Storebælt fra Skagen til Bornholm samt påsætning og aftagning af lodser.

Spodsbjerg Havn består af en færgehavn med en færgeforbindelse mellem Spodsbjerg og Tårs på Lolland, en fiskerihavn samt en lystbådehavn med 180 pladser. Lystbådehavnen blev indviet i 1994. Postkortet på forrige side viser Spodsbjerg i 1912, hvor Langelandsbanen fra Rudkøbing til Spodsbjerg åbnede. Den blev nedlagt i 1962, da Langelandsbroen blev åbnet. Færgeoverfarten til Tårs kan føres tilbage til 1500-tallet. Det nuværende færgeleje i Spodsbjerg ligger samme sted som i 1801.

I 2020 genåbnede DanPilot lodsstationen i Spodsbjerg som led i lodsbetjeningen i Storebælt. Fotoet viser den markante hvide bygning ved havnen med en fremskudt udbygning af tredjesalen. Bag den hvide bygning skimtes en rød tilbygning i to etager med sove- og hvilefaciliteter til lodserne, da Spodsbjerg sammen med lodsstationen ved Sjællands Odde nu indgår som lodsstationer for påsætning og aftagning af lodser fra skibe, der sejler i transit gennem Storebælt. Foto: Ivar Svane



Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening