



## Skælskør



Skælskør Havn ligger i bunden af en lang bugtet fjord, der munder ud i en smal åbning til Agersø Sund i Storebælt. Skælskør By opstod i middelalderen, og byen udviklede sig under enevælden til en vigtig handelsplads med skibsfart og store købmandsgårde takket være det store opland i Sydvestsjælland.

I 1800-tallet var byen præget af håndværkere, men i 1900-tallet skabte en jernbaneforbindelse og en uddybning af fjorden og forbedring af havnen baggrund for, at der opstod mindre og større industrivirksomheder i Skælskør.

De største skibe, der kan besejle havnen i dag kan maksimalt være 60 m lange og 10 m brede. Sejløbet har fartbegrænsning, da strømmen er stærk. Fra 1805 til lodslovens ændring fra privat lodsning til statslig lodsning var det Skælskør Fjord Lodseri, der lodsede. I dag er det DanPilot. Der er syv km fra Skælskør til Kobæk ved kysten. Derfor fik Skælskør Fjord Lodseri til huse i Kobæk, der ligger ved indløbet til fjorden. På fotoet ses færgen Skjelskør, der sejlede 47.000 ture mellem Skælskør og øerne Agersø og Omø i perioden 1914-1962. Foto: Skælskør Egnshistoriske Arkiv. Se også beskrivelsen af Kobæk.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte lodspenge for lokallodsninger i takstklasser efter den samlede lodsstrækning ind eller ud af havne, fjorde og i indre havne. Taksterne er for året 1941.

## Skælskør Fjord Lodseri.

### *Lokallakster.*

Lodsninger.	Skibe under 30 dm. Dybg.				Skibe af og over 30 dm. Dybg.			
	under 50 BRT.	mell. 50-150 BRT.	mell. 150-250 BRT.	på og over 250 BRT.	under 50 BRT.	mell. 50-150 BRT.	mell. 150-250 BRT.	på og over 250 BRT.
<i>Fra Havnen</i>								
til:								
Reden <sup>*)</sup> ..	2	4	5	6	3	4	6	7½
Soen <sup>**)</sup> ..	3	4	6	7	4	5	7	8½
<i>Fra Reden</i>								
til:								
Havnen ..	3	4	6	7	4	5	7	8½
<i>Fra Soen til:</i>								
Havnen ..	4	5	7	7½	4	6	7½	9½

<sup>\*)</sup> Som Reden betegnes Farvandet udenfor Indløbet til Fjorden.

<sup>\*\*)</sup> Soen regnes nordefter fri af Egholm Flak og sydefter fri af Østerhoved Flak.

Lødsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<i>Mellem Reden og:</i>			
<i>Søen</i> .....	2	3	4
<i>Vasøen</i> .....	2	3	4
<i>Fra Albuem til:</i>			
Korsør (Nygaard) .....	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12
Nybørg (Knudshoved el. Slips- havn) .....	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	12 + 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Kærrebæksmønde .....	11	12 + 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 + 3
Guldborg (Skellerø) .....	11	12 + 1	12 + 3
Staalbyet (Audy.) .....	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 + 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Masnedø (Storstrandsløren pass.) .....	12 + 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 + 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Masnedø .....	12	12 + 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Albuem .....	12 + 1	12 + 2	12 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

*Landsætningspenge.*

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

*Lejsepenge.*

Fra Korsør .....	Kr. 6,00
Nybørg .....	10,00
— Kærrebæksmønde .....	8,00
— Guldborg eller Staalbyet .....	13,00
— Masnedø .....	8,00
— Albuem .....	16,00