



Nyborg

Fotoet viser Nyborg Havn i dag. Nyborg Lodseri blev etableret i 1799 i Slipshavn, der ligger ved Nyborg Fjords udmundning i Storebælt. Derfor er lodseriet beskrevet under Slipshavn. Taksttabelleterne på de følgende sider dokumenterer, at Nyborg Lodseri var et lodseri, der lodsede til mange destinationer. Foto: Nyborg Havn

Lodseriet flyttede lodsstationen til Spodsbjerg på Langeland i 1974, men lodsstationen var indtil flytningen kendt under stedsbetegnelsen Slipshavn.

Lodsstationen lå for enden af den vej, der ses på kortet og i dag hedder Slipshavnsvej. Vejen fører fra Nyborg ud til fjordens udmundning i Storebælt. Maleriet nedenfor viser Skibsbroen i Nyborg Havn ca. 1860. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.





Nyborg Lodseri var placeret i Slipshavn, men på lods båden øverst er malet navnet Nyborg Lods.

De to lods både på fotografierne er fra 1900-tallets første og anden halvdel.

Fotos: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv

Lodstaksterne på de næste sider understreger, at lodseriet lodsede i et meget stort område.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte lodspenge i lokaltakster efter den samlede lodstrækning ind eller ud af havne, fjorde og i indre farvande.

Taksterne nedenfor i de 2 tabeller på denne og næste side er for året 1941.

Nyborg Lodseri.

Lodaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe 150 og over 150 BRT.
<i>Mellem</i>			
Knudshoved el. Slipshavn og Havnen eller Ankerplads paa Reden*)	2	3	4
<i>Fra Nyborg til:</i>			
Kalundborg	12 | 1	12 | 1	12 | 1
Korsør (Nygrund)	8	8 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂
Skalskor Fjord	7	8	10
Kærrebæksmønde	12	12	12 | 2
Masnedø (Broen pass.)	12 | 1	12 | 1	12 | 3
Fæmo el. Fejo	12	12	12 | 2
Buago (Staalbyh Andv.)	12	12	12 | 1 ¹ / ₂
Spadshjærg, Albuen el. omv.	12	12	12 | 2
Kertemønde	7	8	10
Odense Fjord (Andv.)	12 | 1	12 | 1	12 | 3
Seendborg Sund (Turo Rev)	10	11	12 | 1
Budkøbing (Nordl. Andv.)	12	12	12 | 1 ¹ / ₂
Gulstav eller omvendt	12 | 1	12 | 1	12 | 2 ¹ / ₂
<i>Fra Knudshoved til:</i>			
Kalundborg	12	12	12 | 2
Korsør (Nygrund)	7	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Skalskor Fjord	6	7	8 ¹ / ₂
Kærrebæksmønde	12	12	12 | 1 ¹ / ₂
Masnedø (Broen pass.)	12 | 1 ¹ / ₂	12 | 1 ¹ / ₂	12 | 2 ¹ / ₂
Fæmo eller Fejo	12	12	12 | 1 ¹ / ₂
Buago (Staalbyh Andv.)	11	11	12 | 1

*) Som Reden betegnes Farvandet mellem Slipshavn og Havnen.

Lødsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe på og over 150 BRT.
Spodshjerg, Allmen eller omvendt	12	12	12 + 1 $\frac{1}{2}$
Kerteminde	6	7	8 $\frac{1}{2}$
Odense Fjord (Andv.)	12 + 1 $\frac{1}{2}$	12 + 1 $\frac{1}{2}$	12 + 2 $\frac{1}{2}$
Svendborg Sund (Turo Rev) .	9 $\frac{1}{2}$	10	12
Rudkøbing (Nordl. Andv.) ..	11	11	12 + 1
Gulstav eller omvendt	12	12	12 + 2
Fra Hov til Svendborg Sund ..	12 + 1	12 + 1 $\frac{1}{2}$	12 + 3

Landsøgningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.
over 5 Sømil — 12 — — 16 —

Rejsepenge.

Fra Havnen	Kr. 3,00
— Kalundborg	— 12,00
— Korsør	— 6,00
— Skælskør	— 10,00
— Karrebæksminde	— 11,00
— Masnedø	— 13,00
— Færø	— 16,00
— Spodshjerg	— 35,00
— Kerteminde	— 9,00
— Odense Fjord	— 10,00
— Svendborgsund	— 8,00
— Rudkøbing	— 10,00
— Skagen	— 30,00
— Fornæs	— 25,00
— Schultz's Grund	— 25,00
— Aarhus	— 20,00
— Kiel	— 40,00
— Frederikshavn	— 30,00
— Allmen	— 30,00

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lodstakster i 10 tabeller i året 1883. Tabellerne vidner om den aktivitet Nyborg Lodseri havde i sejskibenes storhedstid.

Tabeller for Loddøpning.

Frag- sig- hed.	Dyb- gaa- ende.	Nr. 1.				Nr. 2.				Nr. 3.					
		Fra 1000 for Kundshøved ind paa Skuden eller til Gyden.								Fra Skuden eller Gyden til 1000 for Kundshøved.				Fra Skibsbank eller Kundshøved til Korser, Hjertiler eller Hjerteminde.	
50 Lodø og her- over.	Fod.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.			
		Rr.	D.	Rr.	D.	Rr.	D.	Rr.	D.	Rr.	D.	Rr.	D.		
	1-5	3	40	4	53	2	60	3	47	7	80	10	40		
	6	4	08	5	41	3	12	4	16	9	36	12	48		
	7	4	76	6	35	3	64	4	85	10	92	14	66		
	8	5	44	7	25	4	16	5	55	12	48	16	64		
	9	6	12	8	16	4	68	6	24	14	04	18	72		
	10	6	80	9	07	5	20	6	33	15	60	20	80		
	11	7	48	9	97	5	72	7	63	17	16	22	88		
	12	8	16	10	88	6	24	8	32	18	72	24	96		
	13	8	84	11	79	6	76	9	01	20	28	27	04		
	14	9	52	12	69	7	28	9	71	21	84	29	12		
	15	10	20	13	60	7	80	10	40	23	40	31	20		
	16	10	88	14	51	8	32	11	09	24	96	33	28		
	17	11	56	15	41	8	84	11	79	26	52	35	36		
	18	12	24	16	32	9	36	12	48	28	08	37	44		
	pr. Fod mere.	-	68	-	91	-	52	-	69	1	56	2	08		
under 50 Lodø.	Fod.														
	1-5	2	55	3	40	1	95	2	60	5	85	7	80		
	6	3	06	4	08	2	34	3	12	7	62	9	36		
	7	3	57	4	76	2	73	3	64	8	19	10	92		
	8	4	08	5	44	3	12	4	16	9	36	12	48		
	9	4	59	6	12	3	54	4	68	10	53	14	04		
	10	5	10	6	80	3	90	5	20	11	70	15	60		
	pr. Fod mere.	-	51	-	68	-	39	-	52	1	17	1	56		

Tabeller for Lodsenge.

Dag- lig- hed.	Dag- nr. væd.	M 4.				M 5.				M 6.			
		50 Skipsløb eller Anløbsløb til											
		Lørdag Sund eller Kulløbing.				Hjerslev, Kærhede, Mindø, Raasløb, Sidsø, Sandhøjen, Sønder, Østergård eller Kullø.				Vordingborg, Raas- løb, Høgenø eller Hjørne og Høgenø Hjør.			
50 Dag- lig og An- løb.	Dag- nr.	Sammen- betaling.		Bælt- betaling.		Sammen- betaling.		Bælt- betaling.		Sammen- betaling.		Bælt- betaling.	
		kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
1	5	10	80	14	40	16	20	21	60	21	60	26	60
2	6	12	96	17	28	19	44	25	92	25	20	33	60
3	7	15	120	20	76	22	68	30	24	29	40	39	20
4	8	17	24	23	04	26	92	34	56	33	60	41	80
5	9	19	44	25	92	29	16	38	88	37	80	50	40
6	10	21	64	28	80	32	40	41	20	42	60	56	60
7	11	23	76	31	68	35	64	47	52	46	20	61	60
8	12	25	92	34	56	38	88	51	84	50	40	67	20
9	13	28	08	37	44	42	12	56	16	54	60	72	80
10	14	30	24	40	32	45	36	60	48	58	80	78	40
11	15	32	40	43	20	48	60	64	80	62	60	84	60
12	16	34	56	46	08	51	84	69	12	67	20	89	60
13	17	36	72	48	96	54	08	73	44	71	40	95	20
14	18	38	88	51	84	58	32	77	76	75	80	100	80
	Pr. Dag mecc	2	16	2	88	3	24	4	82	4	20	5	60
under 50 Dag- lig.	Dag- nr.	M 4.				M 5.				M 6.			
		kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
1	5	8	10	10	30	12	15	16	20	16	75	21	60
2	6	9	72	12	06	14	58	19	44	18	90	25	20
3	7	11	14	15	12	17	01	22	68	22	05	29	40
4	8	12	96	17	28	19	44	25	92	25	20	33	60
5	9	14	18	19	44	21	87	29	16	28	85	37	80
6	10	16	30	21	60	24	30	32	40	31	60	42	60
	Pr. Dag mecc	1	60	2	16	2	48	3	24	3	15	4	20

Tabeller for Lødsøenge.

Dag- lig- hed.	Dag- non- rødt.	N ^o 7.				N ^o 8.			
		Den Slipskøns eller Brudekønsed til							
		Ødelstet, Nordst., Sølle Bjerg eller Fredericia.				Hobensaa Bjerg, Klensborg Bjerg, Østervorde Bjerg, Kieles Bjerg, Gentestrød eller Sfejorden.			
50 Løds og ber- rett.	Løds.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.	
		Kr.	S.	Kr.	S.	Kr.	S.	Kr.	S.
	1-5	27	60	16	80	31	..	41	38
	6	33	12	44	16	37	20	42	60
	7	38	64	51	52	43	40	57	87
	8	44	16	58	88	49	60	66	13
	9	49	68	66	24	55	80	71	40
	10	55	20	73	60	62	..	82	67
	11	60	72	80	96	68	20	90	93
	12	66	24	88	32	74	40	99	20
	13	71	76	95	68	80	60	107	47
	14	77	28	103	04	86	80	115	73
	15	82	80	110	40	93	..	124	..
	16	88	32	117	76	99	20	132	27
	17	93	84	125	12	106	43	141	91
	18	99	36	132	48	114	70	152	33
	19	..	..	..	..	124	..	165	38
	20	..	..	..	..	133	30	177	73
	21	..	..	..	..	142	60	190	13
	pr. Løds mere.	5	52	7	26	9	30	12	40
under 50 Løds.	Løds.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.	
		Kr.	S.	Kr.	S.	Kr.	S.	Kr.	S.
	1-5	20	70	27	60	29	25	31	..
	6	24	84	33	12	27	90	37	20
	7	28	98	38	64	32	55	43	40
	8	33	12	44	16	37	20	49	60
	9	37	26	49	68	41	85	55	89
	10	41	40	55	20	46	50	62	..
	pr. Løds mere.	4	14	5	52	4	65	6	20

Tabeller for Rødspenge.

Dreg- lig- hed.	Dob- gaa- ende.	.A. 9.				.A. 10.				
		Fra Skjøtshavn eller Andelsbetød til Hals Løndre eller Andelsbetød til Vimfjorden, eller herden om Skotland til Qelinger.								
50 Tønd og ber- cov.	Rød.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		
		Rr.	S.	Rr.	S.	Rr.	S.	Rr.	S.	
	1-5	37	80	50	40	41	60	55	47	
	6	45	36	60	48	49	92	66	56	
	7	52	92	70	56	58	24	77	65	
	8	60	48	80	64	66	56	88	75	
	9	68	04	90	72	74	88	29	84	
	10	75	60	100	80	83	20	110	93	
	11	83	16	110	88	91	52	122	03	
	12	90	72	120	96	99	84	133	12	
	13	98	28	131	04	108	16	144	21	
	14	105	84	141	12	116	48	156	31	
	15	113	40	151	20	124	80	166	40	
	16	120	96	161	28	133	12	177	49	
	17	129	78	173	01	142	83	190	44	
	18	139	86	186	48	153	92	206	23	
	19	151	20	201	60	165	40	221	87	
	20	162	54	216	72	178	88	238	51	
	21	173	88	231	84	191	26	255	15	
		pr. Rød mrrr.	11	34	15	12	12	48	16	61
	under 50 Tønd.	Rød.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.	
			Rr.	S.	Rr.	S.	Rr.	S.	Rr.	S.
		1-5	28	35	37	80	31	20	41	60
		6	34	02	45	36	37	41	49	92
7		39	09	52	92	43	68	58	24	
8		45	36	60	48	49	92	66	56	
9		51	03	68	01	55	16	74	88	
10		56	70	75	60	62	40	83	20	
		pr. Rød mrrr.	5	67	7	56	6	24	8	32

Tabel for Hjemrejsespenge.

Hjemrejsespengene til Slipshavn andrage:	Re.	Ø.
fra Rudbørg	7	70
— Korsør	9	25
— Skjelsker	3	75
— Hjerteminde	9	75
— Svendborg	5	"
— Andstjoking	6	50
— Vissersrup	9	75
— Kurrerbølsholme	9	"
— Kalundborg	8	"
— Albu	14	"
— Sandholm	12	"
— Sønder	15	"
— Odense Fjord	5	50
— Gølle	12	"
— Vordingborg	9	"
— Guldborg	11	"
— Sønder	6	"
— Korsør Fjord	9	"
— Ebeltoft	12	50
— Karhus	9	50
— Veile	6	50
— Havnør Fjord	12	50
— Hønsberg Fjord	15	"
— Eternør Fjord	14	50
— Nieler Fjord	16	"
— Kemersund	20	"
— Hals	16	50
— Højbjerg	12	"
— Højbjerg	10	"
— Dragør	8	50
— Frederikshavn eller Firtøholmene	12	"

Hjemrejsespengene fortæller hvor langt lodseriet lodsede i 1883.

For Lodsning af Skibe paa over 19 Fods Dybgaende fra Slipshavn eller Knudshoved til Frederikshavn østen om Anholt og Læsø erlægges 1/8 mere i Lods-penge end efter Tabel 10.

Der tilkommer Lodsens Etmaalspenge. 2. kr i Etmaalet, naar han forbliver længere end 24 Timer ved Skibet til dets Lodsning, og denne gaaer til noget af de i Tabellerne Nr. 1 til 6 nævnte Steder; gaaer Lodsningen til noget af de i Tabellerne 7, 8 og 9 nævnte Steder, beregnes Etmaalspengene efter 2 Etmaals, og hvis den skeer til noget af de i Nr. 10 nævnte Steder, efter 3 Etmaals Forløb.

Naar Skibet er lodset til noget af de i Tabellerne Nr. 3 til 10 nævnte Steder, tilkommer der Lodsens Hjemrejsespenge.

Betalingen for Landsætning af Lods fra et andet Lodseri ved dertil af Skibet særlig tilkalder Lodsbaad andrage, naar Aftagningen skeer imellem Slipshavn eller Knudshoved med Bramseilskuling og godt Veir 4 kr. og med Merseilskuling 6 kr.

Nyborg Lodseri indgik efter ændringerne af lodsloven i 1979 i Store-Bælt Lodseri, der ved en fusion bestod af 7 lodserier i Storebælt. Dette lodseri blev reduceret til 3 lodserier i 2002, som blev samlet i statslodseriet DanPilot i 2006. Nedenfor se Farvandsvæsenets lokaltakster for Nyborg i 1979.

**Nyborg
Lokaltakster**

Lodseringer	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
Melløen:			
Knudshoved eller Øllepshavn og havnen eller ankerplade på redén *)	2	3	4
Fra Nyborg til:			
Kalundborg	12+1	12+1	12+1
Korsør (Nygrund)	8	8,5	10,5
Skælskør Fjord	7	8	10
Karrebæksmunde	12	12	12+2
Masnede (broen passeret)	12+1	12+1	12+3
Fems eller Fejs	12	12	12+2
Råge (Stådybet anduvningsbøje)	12	12	12+1,5
Spødsbjerg, Albuen eller omvendt	12	12	12+2
Kertemunde	7	8	10
Odense Fjord (anduvning)	12+1	12+1	12+3
Svendborg Sund (Thurs Rev)	10	11	12+1
Rudkøbing (nordlige anduvning)	12	12	12+1,5
Gulstav eller omvendt	12+1	12+1	12+2,5
Fra Knudshoved til:			
Kalundborg	12	12	12+2
Korsør (Nygrund)	7	7,5	9,5
Skælskør Fjord	8	7	9,5
Karrebæksmunde	12	12	12+1,5
Masnede (broen passeret)	12+0,5	12+0,5	12+2,5
Fems eller Fejs	12	12	12+1,5
Råge (Stådyb anduvning)	11	11	12+1
Spødsbjerg, Albuen eller omvendt	12	12	12+1,5
Kertemunde	8	7	8,5
Odense Fjord (anduvning)	12+0,5	12+0,5	12+2,5
Svendborg Sund (Thurs Rev)	9,5	10	12
Rudkøbing (nordlige anduvning)	11	11	12+1
Gulstav eller omvendt	12	12	12+2
Fra Hov til Svendborg Sund	12+1	12+1,5	12+3

*) Som redén betegnes farvandet mellem Øllepshavn og havnen.

Landsætningspenge
kr. 12,00
over 5 sømil kr. 15,00
over 7 sømil kr. 20,00