



## Korsør

Korsør Lodseri blev oprettet i 1803. Lodseriet skulle modtage skibe uden for grundene ved Korsør og lodse skibene ind i Korsør Havn samt lodse til Nyborg, Kerteminde og Skælskør. Desuden skulle lodserne ifølge lodseriets interimsreglement udlægge og vedligeholde pullerter og koste. Havnen var dengang af mindre betydning. Men efter jernbanestationens og færgehavnens ibrugtagning i 1856 samt toldkammeret i 1906, opstod bl.a. nogle kul-, korn- og foderstofselskaber og senere et glasværk, og så steg havnens betydning. Fotoet viser udsigten til færgerne i 1947. Fotos: Korsør Havn.



Korsør Lodseri byggede så sent som i 1968 et nyt lodshus på vestmolen i fiskerihavnen. Og Lokalhistorisk Arkiv for Korsør og Omegn har en betydelig samling af arkivalier, der rækker fra 1817 til 1995 og bl.a. omfatter cirkulærer, journaler, dagbøger over lodsede skibe, korrespondance, ændringer af lodseriet og oplysninger om lodshuset. På fotografiet ses en 35 ft lodsboat, der blev bygget på Nakskov Skibsværft og afleveret til Korsør Lodseri i december 1964.



I 2011 åbnede DanPilot en lodsstation i Korsør i samme bygning som havnekontoret. Bygningen var oprindeligt et meget fashionabelt hotel, der ses ovenfor. Som et led i betjeningen af transitlodsningen i Storebælt blev lodsstationen ændret til en bådstation i 2018.

*Nedenfor ses en lodsbåd fra Korsør, som hjælper med at redde skibet Vertigo fra at synke efter en kollision med et andet skib på Storebælt. Fotos: DanPilot*







*Mærsk McKinney Møller, der kan laste 18.000 containere, ses ovenfor på jomfrurejsen gennem Storebælt med lodser fra DanPilot på broen og i lodsåden. Skibet og lodsåden illustrerer udviklingen af containerskibenes størrelse og godskapacitet. Foto: DanPilot.*

Gennemsejlingshøjden under Storebæltsbroen er 65 meter. Og nogle skibe er højere. For at kunne sejle under Storebæltsbroen med højere skibe ballaster nogle skibe ofte 10.000-15.000 tons vand. Verdens største krydstogtskib, Oasis of the Seas, der er 72 meter høj og stikker 9 meter dybt i vandet, er udstyret med teleskopskorstene, der kan sænkes og derved reducere skibets højde til 64,5 meter. Skibet sejlede gennem Storebælt i 2009. Sikkerheden blev varetaget af DanPilots lodser.

En halv meters frihøjde er ikke meget. Så da krydstogtskibet sejlede gennem Storebælt skete det med en hastighed på 22 knob. Det betød, at skibet blev suget ned i vandet på grund den såkaldte squat effekt, som indebærer, at skibet stak 1 meter dybere. Afstanden mellem skib og bro blev derfor øget til 1,5 meter. Det betød noget for sikkerheden, da skibet kan have 5.400 passagerer. Da verdens største skib, Titanic, sank i 1912, var der 2207 mennesker på skibet. 712 overlevede. Så tallene fortæller både om turistbranchens udvikling, krydstogtskibenes udvikling og sikkerheden til søs.

Men skibet, der kun kan anvendes til krydstogter, og de mange passagerer der forudsættes at rejse som turister, fortæller også om de store økonomiske virkninger, som coronaepidemien i 2020/2021 udløste.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge i 1941 fastsat i lokaltakster.

## Korsør Lodseri.

### Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe på og over 150 BRT.
<i>Mellem Havnene og:</i>			
Reden (indenfor Nygrund) ..	2	3	4
Søen (udenfor Nygrund) ....	3	4	5
Opankring fra Søen på Reden	1	1	2
Forkaling i Havnen .....	1	1	2
Bropassager .....	1	1	1
<i>Fra Korsør til:</i>			
Skælskør Fjord .....	4	5	7
Nyborg (Krudshoved el. Slips- havn) .....	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	10
Kerteminde .....	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	11
Svendborgsund (Turo Rev) ..	12	12	12 + 1 $\frac{1}{2}$
Karrebæksminde .....	12	12	12 + 1 $\frac{1}{2}$
Raagø (Staldlyb Anduvning) .	12	12	12 + 1 $\frac{1}{2}$
Guldborg (Skellerup) .....	12	12	12 + 1 $\frac{1}{2}$
Albuen .....	12	12	12 + 2
Masnedø (Broen passeret) ....	12 + 1	12 + 1	12 + 2 $\frac{1}{2}$
Kahndborg .....	12 + $\frac{1}{2}$	12 + $\frac{1}{2}$	12 + 2 $\frac{1}{2}$

### Landsretningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.  
over 3 Sømil — 12 — — 16 —

### Rejsepenge fra

Skælskør Fjord	kr. 6	Kiel	kr. 40
Nyborg	kr. 4	Isefjord	kr. 12
Kerteminde	kr. 10	Vinga	kr. 55
Svendborgsund	kr. 9	Nakskov	kr. 18
Karrebæksminde	kr. 7	Skagen	kr. 32
Raagø	kr. 15	Frederikshavn	kr. 32
Guldborg	kr. 13	Fornæs	kr. 25
Albuen	kr. 26	Fredericia	kr. 13
Masnedø	kr. 8		

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lokaltakster for Korsør i Storebælt Lodseri for året 1979.

<b>Korsør</b>			
<b>Lokaltakster</b>			
<b>Lodsninger</b>	<b>Skibe under 100 BRT</b>	<b>Skibe mellem 100-150 BRT</b>	<b>Skibe på og over 150 BRT</b>
<i>Mellem havnen og:</i>			
Reden (inden for Nygrund).....	2	3	4
Søen (uden for Nygrund).....	3	4	5
Opankring fra søen på redan .....	1	1	2
Forhaling i havnen .....	1	1	2
Bropassage .....	1	1	1
<i>Fra Korsør til:</i>			
Skæløker Fjord .....	4	5	7
Nyborg (Krudshoved eller Slipshavn) .....	7,5	8,5	10
Kerteminde .....	8,5	9,5	11
Svandborgsund (Thursø Rev) .....	12	12	12+1,5
Karrebæksminde .....	12	12	12+1,5
Rågs (Ståldyb anduvningsbøje) .....	12	12	12+1,5
Guldborg (Skellerev) .....	12	12	12+1,5
Albuen .....	12	12	12+2
Maanedø (broen passeret) .....	12+1	12+1	12+2,5
Kalundborg .....	12+0,5	12+0,5	12+2,5
<b>Landsætningspenge</b>			
	kr. 12,00		
	over 5 sømil kr. 15,00		
	over 7 sømil kr. 28,00		