



Kolding

Kolding Lodseri blev oprettet i 1851 og hørte under overlødsen for Jylland og Fyn. Koldings havn blev anlagt i 1843 efter en tilsanding af havnen i 1700-tallet. Størstedelen af havneanlægget er fra 1843, men er senere udvidet flere gange. Lodseriet opstod altså kort efter havnens ibrugtagning. Foto: Kolding Havn.

Omkring 1900 boede koldinglodserne på Drejens Odde på fjordens nordside. Kolding Lodseri opførte her et lodshus i 1968. Desuden boede der nogle lodser langs fjorden og ved havnen. På fotoet ovenfor ses, hvordan havnen ser ud i dag. Kortet nedenfor viser Kolding Fjord. Havnen ligger i bunden af Kolding Fjord.





Kolding Lodseris lodshus fra 1968 ligger ved Drejens Odde. Det er nu privatejet. Det lille grønne hus til højre for lodshuset er et vinkelfyr, som har ledet trafikken ind og ud af Kolding Fjord siden 1900. Se beskrivelsen i Drejens Odde.

Arkivalierne fra Kolding Lodseri, der også blev kaldt Kolding Fjord Lodseri, opbevares i Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg. Arkivet rummer diverse skrivelser, ind- og udgåede sager, kopier af lodsregninger, lodsjournaler og regnskaber mv. fra 1858 til 1990. Lodserne lodsede i fjorden og havnen samt til Assens, Fredericia og Årøsund.

Kolding Lodseri blev nedlagt 1. juli 1990. Herefter blev lodsopgaverne varetaget af havnen. Efter 2006 overtog DanPilot lodsforpligtelsen.

Kolding Havn er en kommunalt ejet havn og er stadig en livsnerve for Kolding By og egnens erhvervsliv som industri- og trafikhavn. Havnen er med pakhuse, siloer, ramper og oplagspladser, laste- og losseudstyr, en bugserbåd, jernbanespor og motorvej en af de 10 største i Danmark.

Kolding Fjord er 11,1 km lang og sejltiden for fragtskibe er ca. 45 minutter. Der er to gravede sejlrender, resten er et naturligt løb. Sejlrenden er 30 m bred og 7,1 m dyb. Der er 2,5 km kaj, og havnearealet svarer til 46 fodboldbaner. Bugsering af skibe må kun udføres med lods om bord på skibet. Havnens erhvervsaktiviteter forventes dog at blive mindre på længere sigt og i stedet blive tilført andre udnyttelser. Dette skyldes bl.a., at havneaktiviteter i stigende omfang koncentrerer sig i større trafikhavne. Så i 2018 besluttede et enigt byråd, at den 175 år gamle erhvervshavn skulle

lukkes og indgå i en ny helhedsplan frem til 2043. Men i 2019 smuldrede det politiske grundlag for forliget. I stedet skal beslutningen om en plan for byen og havnen starte forfra.

På fotoet ses havnens bugserbåd Casper, opkaldt efter en af Koldings erhvervsmænd i 1800-tallet. Foto: Kolding Havn.



Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge i 1941 fastsat i lokaltakster ud fra lodsvæsenets takstklasser. Lodspenge efter distance betales ved lodsninger over 20 sømil i Nordsøen, Kattegat og Østersøen.

Kolding Fjord Lodseri.				
<i>Lokaltakster.</i>				
Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.	
			under 35 dm.	af og over 35 dm.
<i>Mellem Harnen og:</i>				
Drejens Odde	1	2	3	4
Skarre Odde	2	3	4	5
Lodver Odde	3	4	5	6
Stenderup Hage	4	5	7	7
<i>Fra Kolding til:</i>				
Vejle Fjord				
(Træskohage)	11	12	12+2	12+2
Fredericia	5	6	7 ^{1/2}	7 ^{1/2}
Assens	8 ^{1/2}	9 ^{1/2}	11	11
Toro Rev (passeret)	9 ^{1/2}	10	12	12+ ^{1/2}
Aarø Sund				
(Nordl. Indløb)	8 ^{1/2}	9 ^{1/2}	11	11
Halk Hoved	10	11	12+ ^{1/2}	12+ ^{1/2}
Aabenraa	12	12	12+1 ^{1/2}	12+2
Flensborg Fjord				
(Øst om Als)	12+ ^{1/2}	12+1	12+2 ^{1/2}	12+2 ^{1/2}
Sønderborg				
(Øst om Als)	12+1	12+1 ^{1/2}	12+3	12+3
Svendborg Sund				
(Lehnskov Pynt)	12+2	12+2 ^{1/2}	12+3 ^{1/2}	12+3 ^{1/2}
Helles	11	12	12+1 ^{1/2}	12+1 ^{1/2}
<i>Fra Kolding Fjord</i>				
<i>(Skarre Odde) til:</i>				
Fredericia	2	4	6	6
Middelfart	2	3	4	4

Distancelodsninger regnes fra Kolding eller fra Drejens Odde, eftersom Skibet tager Lods fra Kolding eller fra Fjordmundingen.

Landsætningspengene var 6 kr. om sommeren og 8 kr. om vinteren.

Rejsepengene var

Fra Kolding	kr. 2
Fra Vejle Fjord	kr. 8
Fra Fredericia	kr. 6
Fra Assens	kr. 11
Fra Aarøsund	kr. 15
Fra Aabenraa eller Svendborg	kr. 10
Fra Svendborgsund	kr. 15
Fra Middelfart	kr. 6

Kolding Fjord Lodseri var et af de lodserier, der skulle nedlægges efter ændringen af lodsloven 1979. Nedenfor ses Farvandsvæsenets lokaltakster for Kolding Fjord Lodseri i 1979.

Kolding Fjord Lodseri

Lokaltakster

Lodsninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT	
			under 35 dm.	af og over 35 dm
<i>Modtæn havnen og:</i>				
Drejens Odde	1	2	3	4
Skarre Odde (Kolding Fjord)	2	3	4	5
Løvedøde eller Børup Sand	3	3	5	6
Stenderup Hage (Gals Klint)	4	5	7	7
<i>Fra Kolding til:</i>				
Vejle Fjord (Træskohage)	11	12	12+2	12+2
Fredericia	5	6	7,5	7,5
Assens	8,5	9,5	11	11
Torø Rev (passerel)	9,5	10	12	12+0,5
Årø Sund (Nordl. indløb)	8,5	9,5	11	11
Halk Hoved	10	11	12+0,5	12+0,5
Åbenrå	12	12	12+1,5	12+2
Flensborg Fjord (øst om Als)	12+0,5	12+1	12+2,5	12+2,5
Sønderborg (øst om Als)	12+1	12+1,5	12+3	12+3
Svendborg Sund (Lehnskov Pynt) ..	12+2	12+2,5	12+3,5	12+3,5
Fåborg	12+1	12+2	12+2,5	12+2,5
Helnæs	11	12	12+1,5	12+1,5
<i>Fra Kolding Fjord (Skarre Odde) til:</i>				
Fredericia	2	4	6	6
Middelfart	2	3	4	4
Forhaling	1	1	1	1
Omvejning	1	1	2	2

Distancelodsninger regnes fra Kolding eller fra Drejens Odde, eftersom skibet tager lods fra Kolding eller fra fjordmundingen.

Landsætningspenge

Kr. 8,25