



Kalundborg

Callundborg Lodseri blev etableret i 1805. Og Marinens Admiralitets- og Commissariats-Collegium fastsatte fra 1817 og de følgende år takster for, hvor meget der skulle betales til Callundborg lodserne for at udføre lodsning. I 1843 gav Generaldirektoratet ordre til at opføre en firkantet toldbygning ved havnen i to etager til toldvæsenet. Bygningen fik et tårn, som lodsvæsenet benyttede til 1913, hvor tårnet blev revet ned. I dag har DanPilot en lodsstation ved havnen. Foto:Kalundborg Havn

Kalundborg Lokalarkiv har Kalundborgs Lodseris arkiver fra 1805 til 1990, der bl.a. rummer forordninger, reglementer, bekendtgørelser, instrukser for lodserne, lodsernes aflønning, pensionsforhold, avisudklip og billeder af en af lodseriets lodsbåde, bygget af Roskilde Baadeværft i 1967, en beskrivelse af tårnets historie samt fotografier af lodser. I dag er Kalundborg Havn Sjællands største korneksporthavn og den eneste offentlige dybvandshavn på Sjælland. Foto: Kalundborg Havn.



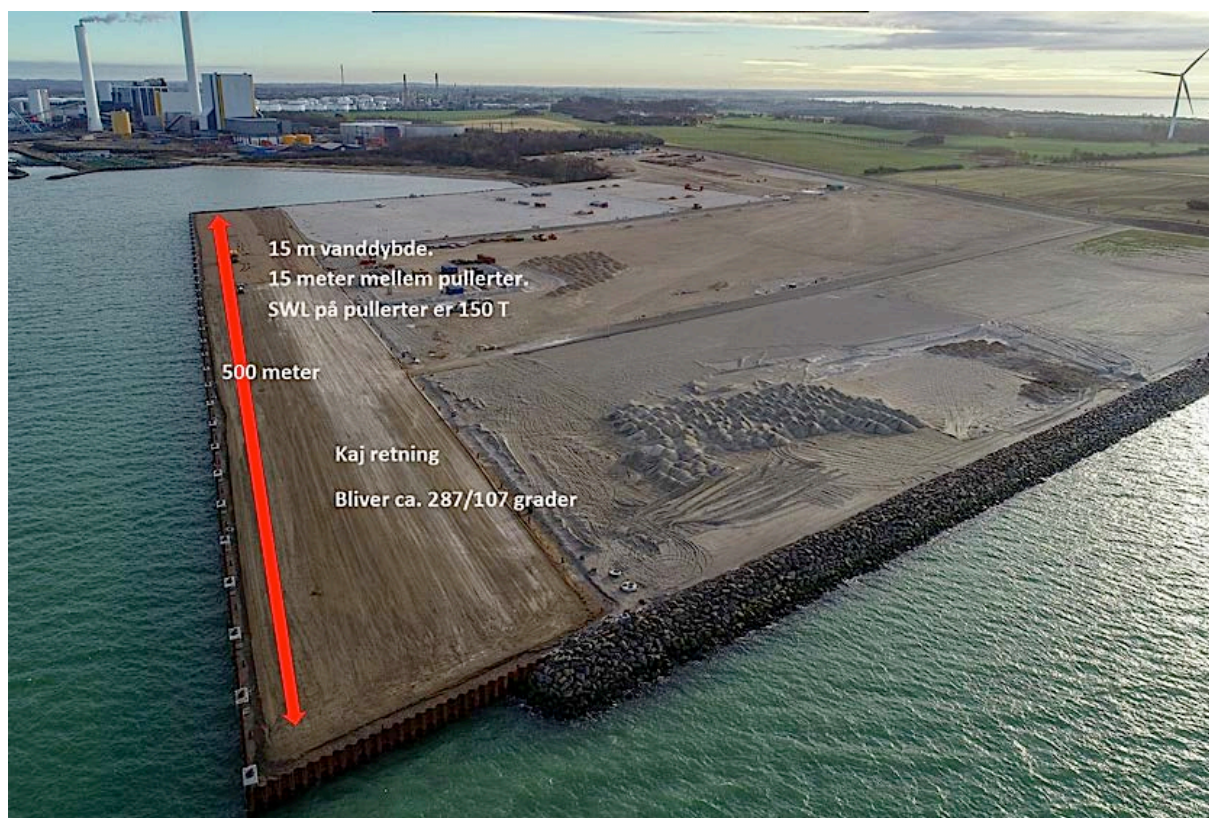
*På fotoet til venstre ses en af DanPilots lodsbåde og en Belt Supply båd i Kalundborg Havn.
Foto: DanPilot*

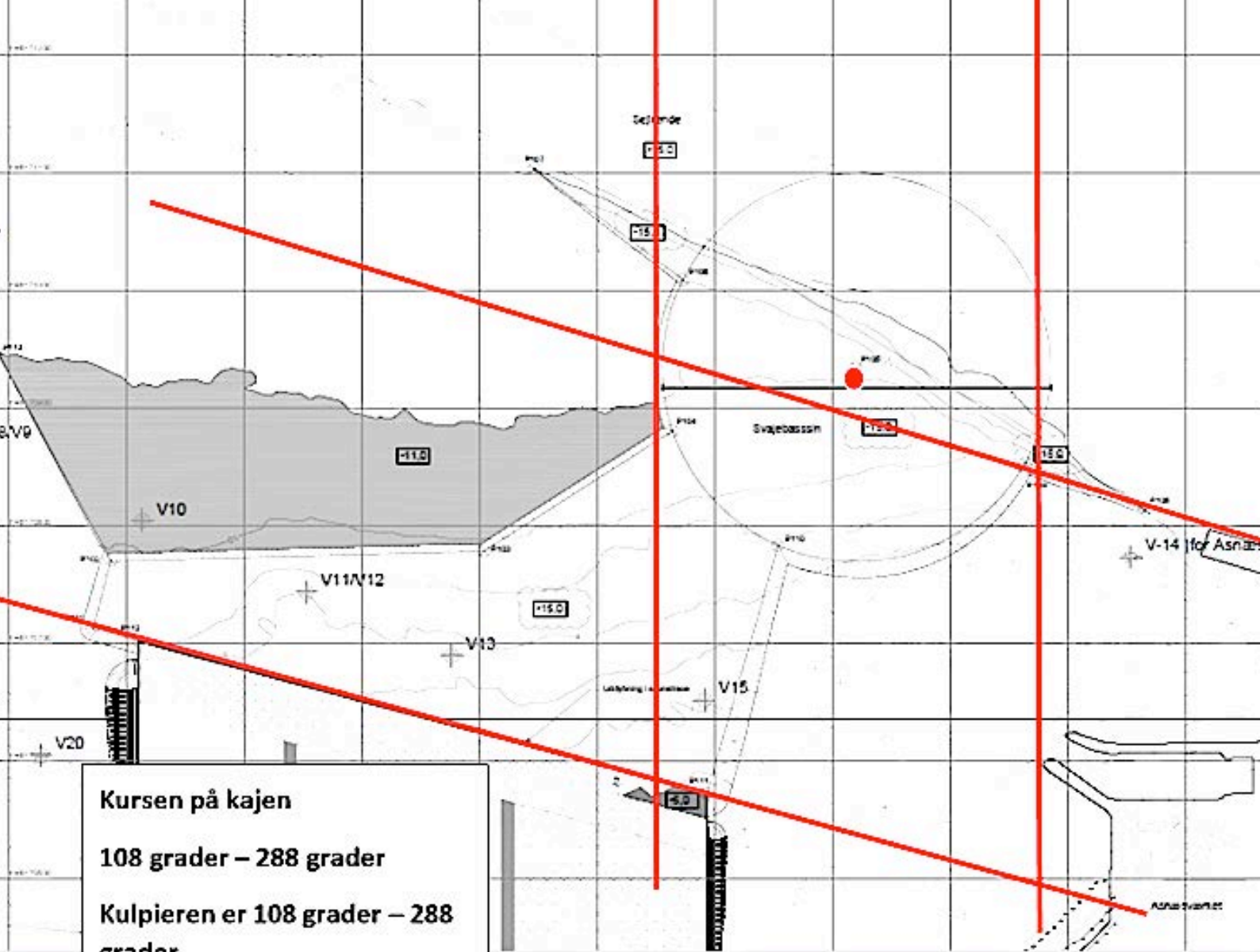


På fotoet ses olietankeren Eagle Bergen, der er bygget i 2015 og fører Bahamasflag, som er ved at blive lodset ind i Kalundborgs havn af DanPilot. Foto: Ivar Svane

Lodsningsen i Kalundborg blev efter ændringerne i lodsloven om statens overtagelse af de private lodserier først overdraget til statens Bælt og Fjord Lodseri og efter 2006 afløst af DanPilot.

I 2019 er lodsbetjeningen fra Sjællands nordvestligste hjørne øget med en ny DanPilot lodsstation yderst på Sjællands Odde. Nedenfor ses den seneste udvidelse af den aktive havn i Kalundborg, hvor de store skibe skal lods til. Foto: Kalundborg Havn





Her ses to af de billeder på lodsernes bærbare computer, som DanPilots lodser bruger, når der lodses ind til Kalundborg havn. Computeren er koblet til DanPilots stationære simulator, der rummer data, kort og den viden, som lodserne opsamler om skibruter og havne i hele det store område, som DanPilot har pligt til at betjene iht. til lodsloven, hvilket også omfatter Grønland. For at sikre sejladsen har DanPilot og SensorSurvey foretaget en søopmåling af Kalundborg Fjord, så tankskibe kan lodses sikkert ind til Statoils olieterminal. Søopmålingen registrerer dybden bedre end 5 cm og identificerer små sten på 12-15 cm.

I mange lodserier var der tradition for at hænge fotografier af lodserne op på en væg i lodsstationen. Nedenfor ses, at fortidens fotografier optaget af portrætfotografer er videreført af nutidens mere uformelle former, fotografier og levnedbeskrivelser i Kalundborg Lodseri.



Kalundborg Lodseri 1996 og frem



Lods Jens Stensballe 1979-2016



Lods Gert Rasmussen 1981-2015



Torben M Hansen 1977-2003



Ivar Svane 1995 –

Lods Thorup kommer til Kalundborg i 1957, fra et job som lods i København (siden 1951) som afløser for E.H.Hansen. - I 1961 kommer Rørup som 2. mand fra et job som skipper i rederiet Clausen. Jensen kom fra Thyborøn i 1963, og gik af i 1981.

Efterår/vinter 1995.

Mogens Rørup afgår ved døden den 1. August 95, og Jens Stensballe overtager lodsformandsposten 1-11-95

Ivar Svane bliver ansat som 4. lods i det lille firma den 1.12-95, som i øvrigt består af Gert Rasmussen, og Torben Hansen.

Jens og Gert har været her i mange år, Jens siden 1-8-79, Gert siden 1-3-81, Torben kommer fra Grenå Lodseri 1-4 1995, hvor han i en del år var lodsformand.

Lodseriet tæller således 4 lodser af guds nåde...

Meransættelsen skyldes hovedsageligt at Statoil udvider med et kæmpe kondensat anlæg, og skibsafgangene og ankomsterne derved bliver forøget kraftigt. Herudover skal også nævnes komudskibningen fra hele Sjælland

Det er klart at 4 lodser ikke kan stå alene, så antallet af bådmænd forøges også. Tidligere har Stanley Schwenke og Knud Jæger kørt stationen, Stanley siden 3-5-63 og Knud siden 3-11-68, men i 81 bliver Poul Uffe Andersen (Polla) ansat, som 3. mand.

Stanley går af den 1-12-95, og Bjarne Rasmussen kommer til. Han har tidligere været fiskeskipper og sidst haft et job hos Schierbeck, som skipper på "Kapduen". I tiden inden han blev fastansat i lodseriet, afløste han i ferier osv.

Præcis den 15. Januar 1996 kommer Peter Labuz til, og den 1. Februar 1996 Henning Hansen.

Peter kommer fra et job i København som shippingman, og Henning fra et job hos et opmålerfirma der hovedsageligt arbejder på Statoil.

Herudover skal nævnes at Kalundborg Bådservice, som lodserne ejer privat, tæller 6 mand, som udelukkende beskæftiger sig med tovrækkeri.....

Bent Jensen, som i øvrigt tidligere har været bådsmand, har været der i mere end 25 år, Finn Larsen (som sluttede i efteråret 1996), Ole Larsen som afløste Finn, John Olsen, Bo Edvardsen, John Olsson og Flemming Rasmussen, som er bror til Bjarne.

Flåden består af L/F "SIRIUS", en svensk bygget aluminiumsbåd med 2 x 450 HK Scania motorer. - "PILOT II" blev suppleret af "SIRIUS" i efteråret 1995. Polle og Jens hentede den i Sverige.

"PILOT II" var en glasfiber båd, Halmatic, og bygget i UK. - Den var i foråret og sommeren 1996 båd nr. 2, indtil Storebælt Lodseri overtog den i efteråret 1996.

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lodspenge i tabeller for lodsninger i året 1883.

Tabeller for Lodspenge.

Dag- lig- hed.	Dag- gaa- ende.	A: 1.				A: 2.				A: 3.				
		Fra Sjorden uden- for Giesdott Sønd til Anders ned Burn, rind til Stotværter.				Fra Hjen til Sjortan udenfor Giesdott Sønd.				Fra Kullendberg til Hjertevinde, Odense Hjørde eller Arhelu.				
50 Taus og bet- over.	A: 1.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		
		Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	
	1-5	4	40	5	87	3	..	4	..	12	20	16	27	
	6	5	28	7	04	3	60	4	50	14	61	19	52	
	7	6	16	8	21	4	20	5	60	17	08	22	77	
	8	7	04	9	39	4	80	6	40	19	52	25	63	
	9	7	92	10	56	5	40	7	30	21	96	29	28	
	10	8	80	11	75	6	..	8	..	23	40	32	53	
	11	9	68	12	91	6	60	8	80	26	81	35	79	
	12	10	56	14	08	7	30	9	60	29	28	39	04	
	pr. 1/2 mer.	..	88	1	17	..	60	..	80	2	44	3	25	
	under 50 Taus.	A: 2.	Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.	
			Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.	Rt.	S.
1-5		3	20	4	40	2	25	3	..	9	15	12	20	
6		3	96	5	28	2	70	3	60	10	98	14	61	
7		4	40	6	16	3	15	4	30	12	81	17	68	
8		5	28	7	04	3	60	4	80	14	61	19	52	
9		5	94	7	92	4	05	5	40	16	47	21	96	
10	6	120	8	80	4	50	6	..	18	30	24	40		
pr. 1/2 mer.	..	66	..	88	..	45	..	60	1	83	2	44		

Tabeller for Lodspenge.

Dag- tig- hed.	Dag- gaa- ende.	Nr. 4.				Nr. 5.				Nr. 6.				
		Korsør eller Kydorp.				Fredericia, Helsingør, Ebeltoft eller Grevel.				Hjbyhøj eller Sundet.				
		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		Sommer- betaling.		Vinter- betaling.		
		kr.	Ø.	kr.	Ø.	kr.	Ø.	kr.	Ø.	kr.	Ø.	kr.	Ø.	
20 Zund OR Mars Marts.	1	5	16	20	21	00	21	40	28	00	23	00	41	50
	6	19	44	25	02	25	68	34	24	40	06	53	44	
	7	24	08	30	24	29	96	39	05	46	50	02	35	
	8	25	02	31	56	31	21	45	05	53	44	71	25	
	9	29	16	38	88	38	02	51	36	00	12	80	16	
	10	32	40	43	00	42	30	57	07	05	80	89	07	
	11	35	04	47	52	47	08	02	77	73	48	97	96	
	12	38	88	51	84	51	36	08	48	80	16	106	83	
	12. 1/2 Marts.		3	21	4	02	4	28	5	71	6	09	8	91
	under 20 Zund.	1-5	12	15	16	30	16	05	21	40	25	07	33	40
		6	14	58	19	41	19	26	25	68	30	05	40	06
		7	17	01	22	08	22	47	29	96	35	07	46	76
8		19	41	25	02	25	68	34	24	40	06	53	44	
9		21	87	29	16	28	89	38	02	45	00	60	12	
10		24	20	32	40	32	10	42	89	50	10	65	89	
12. 1/2 Marts.		2	45	3	24	3	21	4	28	5	01	6	63	

Der tilkommer Lodsens Etmaalspenge, 2 kr., naar han forbliver længere end 24 Timer ved Skibet til dets Lodsning; dog beregnes Etmaalspengene, naar Lodsningen skeer til Sundet, Udbyhøj eller Hals Tønder først efter 2 og naar den gaar til Frederikshavn eller Hirtsholmene først efter 3 Etmaals Forløb.

Naar Skibet er lodset efter de i Tabellerne Nr.3 til 8 nævnte Steder, tilkommer der Lodsens Hjemrejsepenge; disses størrelse er angivet på ovenstaende tabel for Hjemrejsepenge.

Betalingen for Landsætning af Lods fra et andet Lodseri ved dertil af Skibet særlig tilkaldt Lodsbaad andrager 2 kr. fra 1ste April til 30te September og 2,50 kr. fra 1ste Oktober til 31te Marts.

Tabeller for Lodspenge.

Fregtig- hed.	Dyb- nan- ende.	N 7. fra Sønderberg til				N 6. Frederikshavn eller Firtsholmene.			
		Hals Sønder.							
50 Tons og mere over.	Fod.	Sommer- betaling.		Vinters- betaling.		Sommer- betaling.		Vinters- betaling.	
		Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.	Sk. S.
	1-5	31	40	45	57	39	50	53	67
	6	41	28	55	61	47	76	63	68
	7	48	16	54	21	55	72	74	20
	8	55	04	73	33	63	48	84	51
	9	61	02	82	56	71	64	95	52
	10	69	80	91	73	79	60	105	13
	11	75	68	100	94	87	50	116	75
	12	82	56	110	104	95	52	127	206
	pr. Fod 1000.	6	86	9	17	7	96	10	61

50 Tons.	Fod.	1-5		6		7		8		9		10	
		Sk.	S.	Sk.	S.	Sk.	S.	Sk.	S.	Sk.	S.	Sk.	S.
	1-5	25	80	31	40	29	35	39	50				
	6	30	50	41	28	35	52	47	76				
	7	36	12	43	16	41	79	55	72				
	8	41	28	55	04	47	76	63	68				
	9	48	14	61	02	53	73	71	64				
	10	54	04	69	80	59	70	79	69				
	pr. Fod 1000.	5	16	6	34	5	57	7	50				

Tabell for Hjemrejspenge.

Hjemrejspenge til Skallingen angående:	Kr.	S.
fra Hjerteminde	10	"
— Dagskibe fjord	11	"
— Nyhavn	6	"
— Kødby	7	"
— Nyhavn	8	"
— Fredericia	11	"
— Kødby	13	50
— Odellost	17	"
— Grenaa	16	50
— København	17	"
— Torsø	6	50
— Hals	18	50
— Frederikshavn eller Firtsholmene	20	"

Kalundborg Lodseri

Lokaltakster

Lodsninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
<i>Mellem havnen og:</i>			
Reden (ud for Gisseløre Sand)	2	3	4
ud for Kysthospitalet	3	4	5
Søen (Rønnæs-Åsnæs)	5	6	7,5
Rønnæs (T-ruten)			8
Mellem østhavnene-vesthavnen	2	3	4
Ankring på fjord eller red			3
<i>Fra Kalundborg til:</i>			
Kerteminde	11	11	12+1
Korsør (ud for Nygrund)	12	12+0,5	12+2,5
Nyborg (Knudshoved eller Slipshavn)	12	12+0,5	12+2,5
Kølnør			12+8
Omsvæjning			2
Lodsning i havnen			3
Kompasretning			4

Ankring på fjorden (Kysthosp./red)
for udefra kommende skibe takst til havn = 1,5

Landsætningspenge
Kr. 8,25

Kalundborg Lodseri var et af de lodserier, der skulle nedlægges efter ændringen af lodsloven i 1979.

Til venstre ses Farvandsvæsenets seneste lokaltakster for Kalundborg Lodseri i 1979.