



Hundested

I 1803 ansatte Rørvig Lodseri 4 lodser i fiskerlejet Spodsbjerg, som fik tilladelse til at lodse skibe til Rørvig. Da Rørvig Lodseri blev nedlagt i 1926, blev lodserne overført til Spodsbjerg. Men i 1862 blev der anlagt en lille havn i Hundested, som afløste Spodsbjerg. Samme år flyttede lodseriet fra Spodsbjerg til Hundested. Havnen blev udvidet i 1916 til en fiskerihavn.

Samme år kom jernbanen til Hundested. Spodsbjergs første fyr blev opført i 1845 på en 30 m høj klint lidt nord for Hundested. Det nuværende fyr er bygget i 1907. Bynavnet tilskrives sælhunde, som hvilede på en sten. Den første bebyggelse menes at være lodsboligen "Sørenns Minde" opført i Nørregade 18 i 1835. Nørregade er i dag Hundesteds hovedgade. Postkortet ovenfor er fra omkring 1930.

Fiskeri, fiskeauktion, et røgeri, to bådeværfter, et vodbinderi, kulimport, en hermetikfabrik, og en fabrik, der fremstillede motorer til fiskekuttere samt færgefart til Rørvig og Grenå har præget havnens liv. Færgefarten til Grenå lukkede i 1996. Havnen fik en ny færgehavn i 1969, en godshavn i 1987 og en containerhavn i 1995. Lodseriet i Hundested har fra lodslovens ændring i 1979 og efter 2000 fungeret i statens regi under navnene Isefjord Lodseri, Bælt & Sund Lodseri og DanPilot.

DanPilot oprettede en bådstation i Hundested efter lodslovens ændring i 2006.





Fotoet viser lidt af Hundested Lodseris lodskontor, før lodseriet blev nedlagt. Billederne dækker perioden fra omkring 1960 til 1983, men omfatter ikke alle de lodser, der var ansat i denne periode. Lodseriets lokaler er efter nedlæggelsen anvendt til andre formål, fordi DanPilot valgte andre lokaler efter overtagelsen af lodseriet. Foto: Hundested Lokalhistoriske Arkiv.

Lodskontoret var, som andre lodsstationer, typisk indrettet med kontorinventar og søkort, der viste lodseriets lodsområde samt indrammede fotografier af tidligere ansatte lodser i lodseriet. De fleste lodser er fotograferet med kasket og uniform.

I lodseriets seneste år før lodseriets nedlæggelse, var der ca. 4 lodsninger i døgnet, men der var flest lodsninger om vinteren, hvor flere skibsførere valgte at tage lods pga. is og vejrforhold. I 2007 blev lodskontoret i Hundested nedlagt og erstattet af en bådstation, der blev nedlagt i 2017.

Den sidste lodsåb, Lodsåb 2002, som Hundested Lodseri brugte i 34 år, blev overtaget af DanPilot, og den blev overdraget af DanPilot til "Foreningen Lodsåb 202 Venner" i Dragør i 2017, hvor den i dag har status som veteranlodsåb i lodsmuseumsmiljøet i Dragør Havn. Lodsåb 202 blev afløst af en af DanPilots nye hurtigtsejlende lodsåbe i 2017.

Der er færre lodsopgaver i dag i Isefjorden, efter at industrihavnene i Holbæk og Frederikssund er lukket, og det kulfyrede kraftværk ved Kyndby blev sat på standby. I dag betjenes Isefjorden af DanPilots lodsstationen i Hornbæk eller fra lodsstationen i Havnebyen på Sjællands Odde. Se også Spodsbjerg.



Den nuværende ejer af det gamle lodshus i Nørregade 18, Søren Thrane, har venligst sendt de to fotografier til Danmarks Lodshistorie.dk, som viser hvordan lodshuset ser ud en vinterdag i februar 2021, og at en lille statue i stuen i dag vidner om, at der har boet en lods i lodshuset i 1800-tallet.

Skrevet af Danmarks
Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lodspenge for lokaltakster i takstklasser for året 1941.

Hundested Lodseri.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
Mellem Havnen og Reden	1	2	3
<i>Fra Soen (over 3 Sømil fra Hundested) til:</i>			
Yderbredn. el. melleml. Pladser (herunder Hundested — i Havn)	4	5	7
Nykøbing S. (i Havn)	7 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10
Frederiksværk (i Havn eller til Kaj)	7 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10
Isefjordværkets Havn (i Havn)	7 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10
Frederikssund (i Havn)	9 ¹ / ₂	10	12
Holbæk (i Havn)	9 ¹ / ₂	10	12
<i>Fra Spodsbjerg til:</i>			
Yderbredn. el. melleml. Pladser (herunder Hundested — i Havn)	4	4	6
Nykøbing S. (i Havn)	7	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Frederiksværk (i Havn eller til Kaj)	7	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Isefjordværkets Havn (i Havn)	7	7 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Frederikssund (i Havn)	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	11
Holbæk (i Havn)	8 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	11

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<i>Fra Hundested til:</i>			
Yderbredn. el. melleml. Pladser	3	4	5
Nykøbing S. (i Havn)	6	7	8 ¹ / ₂
Frederiksværk (i Havn eller til Kaj)	6	7	8 ¹ / ₂
Isefjordværkets Havn (i Havn)	6	7	8 ¹ / ₂
Frederikssund (i Havn)	7 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10
Holbæk (i Havn)	7 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10
<i>Fra Yderbredn. Nordkant til:</i>			
Nykøbing S. (i Havn)	4	4	6
Frederiksværk (i Havn eller til Kaj)	4	4	6
Isefjordværkets Havn (i Havn)	4	4	6
Frederikssund (i Havn)	5	6	7 ¹ / ₂
Holbæk (i Havn)	5	6	7 ¹ / ₂

Landsætningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge.

Fra Nykøbing S.	Kr. 8,00
— Frederiksværk	— 4,00
— Isefjordværkets Havn	— 12,00
— Frederikssund	— 10,00
— Holbæk	— 15,00