



Horsens

Horsens Havn blev anlagt som en meget smal åhavn ved Bygholmåsens udløb i fjorden i slutningen af 1700-tallet. Havnen er løbende blevet forbedret og udvidet op til vore dage, hvor havnen fungerer som en selvstændig havnevirksomhed i Horsens Kommune. Horsens Havn er i dag en moderne erhvervshavn med 1,6 km kajplads og en vanddybde på 6,9 m. Foto: Horsens Havn.

Omkring 1850 blev det fri lodseri i Horsens Fjord ophævet, og det skabte grundlaget for etableringen af Horsens Fjord Lodseri i 1858. Rigsarkivet har kopibøgerne fra lodseriets virke fra 1864 til 1962, journaler fra 1849 til 1972, dagbøger fra 1867 til 1899, lodsregnskabsbøger fra 1850 til 1853 og kassebøger fra 1858 til 1867. Lodseriet, der virkede fra Horsens og Hjarnø, blev nedlagt i 1972. Lodseriets afdeling i Hjarnø er beskrevet i afsnittet om Hjarnø.



*Fotoet viser sydka-
jen i Horsens Havn
i 1909. Foto: Hor-
sens Byarkiv*

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lodspenge for lokallodninger i takstklasser for 1941.

Horsens Fjord Lodseri.

Lokallodser.

Lodninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
Mellem Havnen og Reden (Husolde)	1	1	3
<i>Fra Havnen til:</i>			
Gyllingnæs	5	6	7½
Hjarno (Sondergr.)	4	5	7
Ashoved	7	7½	9½
<i>Fra Gyllingnæs til Havnen</i>	6	7	8½
— Hjarno til Havnen	5	6	7½
— Ashoved til Havnen	7½	8½	10

Distancelodninger regnes fra Horsens eller fra Hjarno, eftersom Skibet tager Lods henholdsvis fra Horsens eller fra Hjarno.



Landsætningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge.

Fra Hjarno, Soen eller omv.	Kr. 6,00
— Ashoved	— 9,00
— Fredericia	— 9,00