



## Hirtshals

I 1804 opstod tanken om at bygge en havn i det nordvestlige hjørne af Danmark. Hirtshals havde en naturlig trafikal beliggenhed. Og en havn kunne skabe grobund for fiskeri i Skagerak og Nordsøen, og Norge ville få en færgeforbindelse til Europa i stedet for den lange køretur gennem Sverige.

Men først i slutningen af 1800-tallet var tiden moden til at anlægge havnens første moler. I 1920'erne blev der bygget de første fiskepakhuse samt en fiskeauktionshal. I 1930'erne blev anlagt en dækmole. Det skabte mulighed for at oprette den første færgerute mellem Hirtshals og Norge. Den gik til Arendal, men blev senere ændret til Kristiansand. Og den destination sejles også til i dag.



*Øverst ses moleanlæggene fra 1800-tallet. Nederst ses fiskeauktionshallen, ca. 1930.*



*Øverst et udsnit af havnen. Nedenfor færgehavnen, containerhavnen og offshore-serviceaktiviteter.*

Hirtshals Havn indtager nu en central position med en stor havn samt servicering, reparation og re-  
novering af offshoreenheder. I fiskerihavnen landes og forædles fisk, som via motorvejen hurtigt  
kan afsættes i en række europæiske lande. Samtidig er Hirtshals Havn i dag en af Danmarks største  
færgehavne med ruter til Norge, Island og Færøerne. Fra 1900-tallet var lodseriet et kommunalt  
styret lodseri iht. havneloven og grandfather rights. Nu indgår lodseriet i en kommunal selvstyre-  
havn og kan udføre regionallodsninger. Fotos: Hirtshals Havn.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

