



## Hals Barre

Der har både været lodser på fyrskibet Hals og fyrtårnet ved Hals Barre. Fyrskib no. V, blev bygget af egetræ på Orlogsværftet i 1853 og havde to master, en længde på 22 meter og en bredde på 5,6 meter. Fyrskibet blev udlagt på Kobbergrunden 1853-1854 og derefter på Anholt Knob 1855-1880. Fyrskibet blev senere flyttet til andre destinationer, men blev ophugget i 1925. På fotoet af fyrskibet ligger et skib fortøjet ved fyrskibet.

Fyrskibet lå på sandbanken Hals Barre fra 1880 til 1912, hvor det blev afløst af et fyrtårn. Både fyrskibet og fyrtårnet var bemanded med fyrbesætning og lodser i en lodsstation. Fyrbesætningen og lodserne blev sejlet til og fra fyrskibet fra Hals Havn.

Baggrunden for at udlægge et fyrskib og senere opføre et fyrtårn var de meget vanskelige besejlingsforhold ved den lange sandbanke ud for Langeaks ved Hals Barre og Limfjordens udløb til Kattegat. Der kunne lægges til fyrtårnet i begge sider, så det altid var muligt at lægge til og fra i læsiden.

Fyrtårnet er bygget som en sænkekasse af pladejern med jernbetonsider og blev sejlet til Hals Barre og fyldt med sand. Fra 2 meter under vandoverfladen og nedefter er siderne beklædt med sten. Fyrtårnet har to etager. Den underste rummer teknik, den øverste har beboelsesrum mv. for fyrets besætning og lodser. Fyret var ved opførelsen udstyret med kamre, kabys og opholdsstue samt et maskinrum, hvor en generator producerede varme og el. I dag er personalet begrænset til en fyrpasser, som bor i Hals. Søfartsstyrelsen har renoveret fyrtårnet i 2013-2015.

Fotos: Hals Museumsforening og Hals Arkiv.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening