



Guldborg

Guldborg ligger mellem Falster og Lolland ved Guldborgsunds smalleste sted og opstod som et færgersted før 1700-tallet. I løbet af 1800-tallet blev anlagt en havn, et hotel, en købmandsgård, mejeri, telegraf, en fajancefabrik og et savværk. Senere fik byen bl.a. en husholdningsskole og en højskole. I 1904 blev færgeforbindelsen ændret fra en trækfærge til en motorfærge. Guldborgbroen, som ses på fotoet fra 1945, afløste færgefarten i 1934, men flere af færgefartens bygninger benyttes i dag til andre formål. Eksempelvis anvendes den tidligere lodsbolig på Storstrømsvej i Guldborg i dag som en privatejet bolig. Foto: Saksøbing Arkiv.



På kortet ses Guldborgsunds smalleste sted på strækningen mellem Smålandsfarvandet og Østersøen. Løbet gennem Guldborgsund nord for Nykøbing er godt afmærket, da løbet er smalt og bugtet, særligt ved Guldborgsundtunnelen, der blev åbnet i 1988. Guldborgbroen blev påsejlet af det 10.875 tons tunge dampskib "Nevada" i 1950'erne, hvor skibet fik knust en del af styrehuset. Kort før skibet nåede frem til broen, blev Nykøbings lods afløst af Guldborgs lods.

Guldborglodsens havde dagen før rådet kaptajnen til at vente med at sejle til næste morgen, da der var en meget kraftig Østenvind. Men det ændrede ikke kaptajnens sejlplaner. Så brobetjenten åbnede begge broklapper, og på grund af den stærke blæst hejsede han broklapperne så meget op, at broklapperne næsten stod vinkelret på broen.

Påsejlingen skete med så stor kraft mod den ene broklap, at 3 meter af broklappen blev revet af og faldt ned på brohuset og i vandet. Skibet kunne forsætte, men påsejlingen viser naturens kræfter.

Guldborg Lodseri blev etableret omkring 1836. Både før og efter 1900 var der ansat to lodser. Lodseriets nedlæggelse er ukendt.



Kortet viser hele sundet, da der var lodserier i Guldborg, Nykøbing, Nysted og Gedser med tilhørende lodsdistrikter.

Fotoet nedenfor giver et indtryk af sejlbådene i Guldborgsund omkring 1910. Foto: Toreby Arkiv.





Billederne viser tankskibet Vitta Theresa, som passerer Guldborgsundbroen i 2011. Det var DanPilots bådmand Søren Olsen, som sejlede lods Lars Sigvardt med lods båden Pilot II ud til tankskibet. Lodsningen fra Masnedø til Nykøbing F. skete på en blæsende og regnfuld tur, hvor lods båden, der er fra 1970'erne, stadig var fuldt funktionel. Fotos: Ivar Svane

Guldborgsund og Nykøbing F. betjenes i dag fra DanPilots nærmest beliggende lodsstationer.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lokaltakster efter den samlede lodsstrækning for året 1941.

Guldborg Lodseri.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 PRT.	Skibe mellem 100-150 PRT.	Skibe på og over 150 PRT.
<i>Mellem</i>			
Alstrup Klint og Guldborg . .	1	2	3
Argus Grund og Guldborg	2	3	4
Skollerov eller Anduvnings- vægen og Guldborg	5	6	7½
<i>Fra Argus Grund til:</i>			
Nykøbing F. (til Kaj i Sejlboet Nord for Brøerne)	5	7	10½
<i>Fra Skollerov eller Anduvnings- Vægen til:</i>			
Nykøbing F. (til Kaj i Sejlboet Nord for Brøerne)	8½	10	12½
<i>Fra Guldborg til:</i>			
Granges Udskebningssted	3	4	5
Nykøbing F. (til Kaj i Sejlboet Nord for Brøerne)	4	4	6
Masnedø (Broen passeret)	8½	9½	11
Grønsund (Skansepynten)	11½	12½	12½
Raagø (Staalbyh Anly.)	8½	9½	12½
Ono Sund (eller Ono Staal- grund passeret)	12½	12½	12½
Svendborg Sund (Turo Rev)	12½	12½	12½
Nyborg (Knudshoved eller Slipshaven)	12½	12½	12½
Korsør (Nygrund)	12½	12½	12½
Alluen	12½	12½	12½
Skalskør Fjord	12½	12½	12½
Karrebæksminde	9½	10	12

Landsætningspengene var 6 kr. om sommeren og 8 kr. om vinteren.

Rejsepengene var

Fra Søen	kr. 2
Fra Stubbekøbing	kr. 3
Fra Masnedø	kr. 10
Fra Karrebæksminde	kr. 13
Fra Guldborg	kr. 8
Fra Raagø	kr. 8

Guldborg Sund Lodseri var et af de lodserier, der blev nedlagt efter ændringerne af lodsloven i 1979. Nedenfor ses Farvandsvæsenets lokaltakster for Guldborg Sund Lodseri i 1979.

Guldborg Sund Lodseri

Lokaltakster

Lodseringer	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
<i>Mellem:</i>			
Argus Grund og Guldborg	2	3	4
Skællørev og Guldborg	5	6	8
<i>Frå Argus Grund til:</i>			
Nykøbing F.	5	7	10
<i>Frå Skællørev eller anduvningsvejeren til:</i>			
Nykøbing F.	9	10	12+1
<i>Frå Guldborg til:</i>			
Nykøbing F. (havn)	4	5	7
<i>Frå Nykøbing F. til:</i>			
Masnede	12+1	12+3	12+5
Hesnes	12+8	12+10	12+12
Karrebaeksmunde	12+2	12+4	12+6
Stigsnes eller Skælskær	12+5	12+7	12+9
Svendborg Sund	12+8	12+9	12+12
Nyborg	12+6	12+9	12+10
Korsær			
Albuen	12+3	12+5	12+7
Råge			
Søen gennem Rødsand Rende eller omvendt	12	12+1	12+2
Gedser Havn (og omvendt)	9	10	11
Nysted Havn	10	11	12
Mellem Nykøbing og Gedsersgård	4	5	7
Lodsning i Nykøbing	1	2	3
Gedser/Krogshaga - søen	4	5	6
Søen - Nysted	9	10	12

Landsætningspenge

Kr. 8,25

Frå Gedser Rav kr. 30,00