



Grenå

Grenå Havn har en vanddybde op til 11 m, et areal på 1.425.000 m², en kajlængde på 2.500 m og tre færgeløjer, tre Ro-Ro lejer samt en tankkapacitet på 37.000 m³. Hertil kommer alle de services i form af mæglere, offshoreservice, lagerhaller, lodsbetjening osv. som en moderne dybvandshavn skal have i dag. Nedenfor ses DanPilot lodse et skib til Grenå.



Grenaa havns placering tæt på sejlruerne gør det nemt og billigt at lægge til

Den første havn blev anlagt i 1813. Grenaa Lodseri blev grundlagt i 1850. I de forløbne år er der kommet en motorfabrik, et rederi, fiskekuttere, fiskeeksportfirmaet Thorfisk og andre industrivirksomheder i byen. Havnen er fulgt op med adskillige havneudvidelser, den seneste i 2017.



Som navnet siger, er byen opstået ved åudløbet i Kattegat. Kortet viser byen omkring 1900. Den tidligere Djurså tilsandede, men blev afløst af Grenåen med en havn, hvor skibene kunne sejle helt ind til bykernen. I takt med industriens vækst i 1800- og 1900-tallet blev havnen og byen udbygget, efterhånden som industrien voksede. Eksempelvis med Grenaa Dampvæveri, der blev grundlagt i 1893 og i løbet af de næste ca. 50 år blev en stor arbejdsplads med over 900 ansatte, men lukkede i 2002.



Fotoet viser AS 179 af Ebeltoft, der fik en line i skruen i 1970 og gik på et stenrev ved Hjelm. Her ses den blive slæbt ind i Grenå Havn af Grenå Lodseris lodsbåd.



Her ses Grenå Lodseris to lodsbåde ved kajen i Grenå.



Luftfotoet viser Grenå Havn i 1960'erne. Byen ligger bag havnen og fotoet viser, at både byens og havnens stærke udvikling er sket i de seneste 40 år. Men åen løber stadig gennem byen og ud i Kattegat.

DanPilot har en lodsstation i Grenå i dag.

Grenaa Lodseris protokoller fra oprettelsen i 1850 til nedlæggelsen i 1984 er afleveret til Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg. Fotos: Grenå Havn og Grenå Arkiv

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

Lodsvæsenet fastsatte nedenstående takster for 1941.

Grenaa Lodseri.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe på og over 150 BRT.
Mellem Havnen og Søen (Syd for Næveren eller Nord for Kalk- grunden)	3	4	5

Landsætningspenge.

Sommer 9 Kr. Vinter 12 Kr.
over 2 Sømil — 24 — — 32 —

Rejsepenge.

Fra Aarhus	Kr. 10,00
— Hjørrno	— 15,00
— Fredericia	— 20,00
— Vejle Fjord	18,00
— Nyborg eller Korsør	— 25,00

Grenå Lodseri var et af de lodserier, der skulle nedlægges efter ændringen af lodsloven i 1979. Nedenfor ses Farvandsvæsenets lokaltakster for Grenå Lodseri i 1979.

Grenå Lodseri

Lokaltakster

Lodninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
Mellem havnen og søen (syd for Næveren eller nord for Kalkgrunden) ..	3	4	5
Mellem kaj i Søndre Havn og kaj i Nordre Havn	1	2	3
Mellem Grenå og Gløtved Kalkværk	10	10	10

Landsætningspenge
kr. 11,25
over 2 sømil kr. 28,00