



Gråsten

Postkortet ovenfor fra omkring 1930 viser, at Gråsten var en driftig by med mange skibe og godstog og bl.a. havde et kulkompani, en trælast, en stavfabrik, et andelsmejeri og et slagteri ved havnen.



Egersund og Gråsten er i dag forbundet af en 240 m lang bro, der blev anlagt i 1968 som led i en udbygning af vejforbindelsen mellem Sønderborg og Kruså. Broen afløste færgen mellem de to byer. Broen understreger Sønderborgs betydning som erhvervsby, og at Egersund og Gråsten har været knyttet til hinanden i mange år. Egersundbroens åbning er fjernbetjent fra Sønderborgs havnekontor og pålagt adskillige restriktioner, men er ikke pålagt krav om at anvende lods, hvilket fx er tilfældet ved flere broer i Limfjorden.



Men Havnekontorets lodsvagt i Egersund-Gråsten var til rådighed, hvis et skib ønskede bistand til fx at sejle til Gråsten, der er den største af de to byer og havne. Og der har været uheld i de lokale farvande. I 1800-tallet blev Gråsten Havn udvidet, da sejlskibene blev afløst af dampskibe.

Fotos: Lokalthistorisk Arkiv for Gråsten By og Egn.



Øverst Gråsten Havn, nederst ses en "spritbåd", der har passeret færgelejerne mellem Egersund og Gråsten i 1955. I 1890 var der over 40 teglværker i området. Det gav stor skibsaktivitet. Nu er der 7 teglværker tilbage, og transporten er overtaget af lastbiler. Fotos: Lokalhistorisk Arkiv for Gråsten By og Egn.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening



Lodsvæsenet fastsatte nedenstående lokaltakster for lodsvagten for året 1941.

Egernsund Lodsvagt.

Lodstakster.

Lodsninger.	Skibe under 50 BRT.	Skibe paa og over 50 BRT.
<i>Fra udenfor Andærnings-Præk- kerne paa Øster og Vester Hage til:</i>		
Egernsund Havn eller omv.	2	5
Graasten Havn eller omv.	3	4
Pladser i Nybol Nur eller omv.	3	4

Landsætningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Hejsepenge:

Fra Graasten til Egernsund	Kr. 3,00
— Egernsund til Graasten	3,00