



Fredericia

Fredericia Havn er Danmarks største erhvervshavn målt i forhold til godsomsætning og har en isfri havn med en vanddybde på 15 m, 585.000 m² havneareal, pakhuse, tankfaciliteter, kraner, Ro-Ro lejer, jernbanespor på kajerne og motorvej uden for byen. Byen blev grundlagt som en fæstningsby midt i 1600-tallet, så den gamle bydel omkranses af volde.

Foto: Fredericia Havn.



Havnen, der blev anlagt inden for voldene, strækker sig i dag helt fra Skanseodden yderst på kortet til højre forbi skansevolden til venstre på kortet. Voldene er i dag Nordeuropas bedst bevarede voldanlæg. A.P. Møllerfonden donerede i 2013 50 mio. kr. til en facaderenovering af omkring 500 bygninger inden for voldene. Så der er ikke andre byer i Danmark, der har

en tilsvarende by, hvor volde omkranser en bevaringsværdig bebyggelse med en trafikhavn med store godsskibe og tankskibe, krydstogtskibe, lastbiler, jernbane og innovation.



Med jernbane, veje, havn og færge til Fyn havde byen en central beliggenhed, der fra 1800-tallet skabte en byudvikling og industri uden for byens volde.



Fotoet, der er fra ca. 1900, viser den fine udsigt fra lodseriets lodstårn over havneindløbet, møllen, kalkbrænderiet, saltværket og badeanstalten.

Fredericia Lodseri blev oprettet i 1843 og blev nedlagt i 1964. Lodseriet havde til huse i Sundegade, der ligger tæt ved den gamle havn.

Lodstårnet lå på volden lidt uden for den gamle havn. Til højre på postkortet ovenfor ses en af de færger, der dengang var livlinen mellem Jylland og Fyn.

Nedenfor ses den noget mindre bilfærge, der førte biler fra Strib til Fredericias gamle havn.





De to postkort illustrerer to epoker i byens, havnens, erhvervslivets og skibenes udvikling.





Fotoet viser Fredericia Lodseris udkigstårn, der blev opført i 1897 på Fredericia Vold til lodserne.

Lokalhistorisk Arkiv for Fredericia og Omegn har Fredericia Lodseris arkivalier fra 1843 til 1964:

- 1-1 1843 - Vedtægter og love
- 1 1843 Specielt reglement for Fredericia Lodseri (7271)
- 2-2 1956-1992 - Korrespondance
- 2 1956-1992 Fragtbrev, meddelelser. 2015/20
- 3-11 1851-1964 - Regnskabsmateriale
- 3 1843 Taxt for Fredericia Lodseri (7271)
- 4 1851-1866 Regnskabs protokol. 2015/20
- 5 1951-1956 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20
- 6 1955-1959 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20.
- 7 1959-1963 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20.
- 8 1963-1964 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20
- 9 1916-1937 Lods takster og regnskaber. 2015/20
- 10 1866-1883 Regnskabs protokol. 2015/20
- 11 1883-1897 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20

I dag har DanPilot en lodsstation i Fredericia.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening i samarbejde med Lokalhistorisk Arkiv for Fredericia og Omegn.

Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge fastsat i takstklasser for året 1941.

Fredericia Lodseri.

Lokallukster.

Lodsnitinger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
Fra Havnen til Reden ^{*)}	1	1	3
— Reden til Havnen	1	2	4
Mellem Søen og			
Havnen	2	3	5
Reden	1	2	4
Mellem de forskellige Havne- bassiner saafremt Reden pas- seres	2	3	5
Opkøring af et Skib, der fra Søen er kommet ind paa Reden	1	1	2
<i>Fra Bjørnskude el. Præstens</i> til:			
Havnen	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	10
Reden	5	6	7 $\frac{1}{2}$
<i>Fra Fredericia til:</i>			
Middelfart	2	3	4
Kolding Fjord (Skarpe Odde)	5	6	7 $\frac{1}{2}$
Assens	9 $\frac{1}{2}$	10	12
Tara Rev (passeret)	10	11	12-1 $\frac{1}{2}$
Arosund (Nordlige Indløb) ..	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	11

^{*)} Reden regnes for Farvandet indenfor Linien fra Skarpe Odde i retv. N.S.V. til Land.

Lødsninger,	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
Halk Hoved	10	11	12 + $\frac{1}{2}$
Aabenraa	12	12	12 + 2
Faaborg Fjord (Knastegrand)	12 + $\frac{1}{2}$	12 + $\frac{1}{2}$	12 + 3
Svendborg Sund (Lolinskov Punt)	12 + $\frac{2}{2}$	12 + $\frac{2}{2}$	12 + $\frac{3}{2}$
Vejle Fjord (Træskohage) . . .	7	7 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$
Horsens Fjord (Hjurno Sund)	9 $\frac{1}{2}$	10	12
Sonderborg (Syd om Als) ..	12 + 1	12 + $\frac{1}{2}$	12 + 3
Flensborg Fjord (Kegnæs) ..	12 + $\frac{1}{2}$	12 + 1	12 + $\frac{2}{2}$

Lødsølningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge.

Fra Middelfart	Kr. 2,00
— Kolding Fjord	— 3,00
— Assens	— 9,00
— Aarøsund	— 10,00
— Halk Hoved	— 12,00
— Aabenraa	— 12,00
— Faaborg	— 12,00
— Svendborgsund	— 14,00
— Vejle Fjord	— 4,00
— Horsens Fjord	— 8,00
— Sonderborg	— 15,00
— Kiel	— 40,00
— Skagen	— 32,00
— Aarhus	— 12,00
— Frederikshavn	— 30,00
— Korsør	— 13,00
— Grenaa	— 20,00

Fredericia Lodseri var et af de lodserier, der skulle nedlægges efter ændringerne i lodsloven i 1979. Nedenfor ses Farvandsvæsenets takster for Fredericia Lodseri i 1979.

Fredericia Lodseri

Lokal takster

Lodsninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
Fra havnen til redan	1	1	3
Fra redan til havnen	1	2	4
Mellem søen og:			
Havnen **	2	3	5
Redan **	1	2	4
Lyngsødde	3	4	6
Skærbæk	4	5	7,5
Forhølling	2	3	5
Fra Strib Bugt til havn	3	4	6
Omsvæjning	1	2	4
Fra Bjærmsknude eller Tredde Næs til:			
Havnen og omvendt	7,5	8,5	10
Redan	6	7	9
Lyngsødde			11
Kolding			12+0,5
Assens			12+5
Åbenrå			12+7
Skærbæk			12+0,5
Middelfart			12
Fra Fredericia til:**			
Middelfart	2	3	4
Kolding (Skærbæk)	5	6	7,5
Assens	9,5	10	12
Åbenrå	12	12	12+2
Haderslev			12+1

* Reden regnes for farvandet inden for linien fra Skærsødde i retv. VSW. til land.

** Påbegyndes lodsninger i søen ud for Stavrshoved, forhøjes taksterne for sydgående lodsninger med 2.

Landsætningspenge

kr. 8,25

over 3 sømil kr. 11,25