



Egersund

Postkortet viser færgeoverfartsstedet til Gråsten omkring 1920. Egersund og Gråsten er i dag forbundet af en 240 m lang bro, der blev anlagt i 1968 som led i en udbygning af vejforbindelsen mellem Sønderborg og Kruså. Broen afløste færgen og understreger Sønderborgs betydning som erhvervsby, og at Egersund og Gråsten har været knyttet til hinanden i mange år.



Egersundbroens åbning er fjernbetjent fra Sønderborgs havnekontor og pålagt adskillige restriktioner, men farvander er ikke pålagt krav om at anvende lods, hvilket fx er tilfældet ved flere broer i Limfjorden. Havnekontoret i Egersund-Gråsten har været til rådighed som havnelodseri siden slutningen af 1800-tallet, hvis et skib ønsker lodsbistand til fx at sejle til Gråsten, der er den største af de to byer og havne. Der har været uheld i de lokale farvande. I

1890 var der over 40 teglværker i området. Det gav meget stor skibsaktivitet. Nu er der kun få teglværker tilbage, og transporten er overtaget af lastbiler. I dag er havnen i Egersund en lystbådehavn. De to fotografier viser Egersund Havn omkring 1930. Fotos: Broagerlands Lokalkativ.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge fastsat i lokaltakster for året 1941.

Egersund Lodsvagt.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 50 BRT.	Skibe paa og over 50 BRT.
<i>Fra udenfor Andørnings-Prik- kerne paa Øster og Vester Hage til:</i>		
Egersund Havn eller omv. . .	2	3
Graasten Havn eller omv.	3	4
Pladser i Nybol Nor eller omv.	3	4

Landsætningspenge.

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

Rejsepenge:

Fra Graasten til Egersund Kr. 3,00
— Egersund til Graasten — 3,00