



Danish Pilot Service

Danish Pilot Service A/S blev oprettet i Fredericia efter ændringen af lodsloven i 2006, som åbnede for liberalisering af lodsvirksomheder, der kunne konkurrenceudsætte det statslige lodsvæsen for regionallodsn timer, dvs. lodsninger til eller fra en dansk havn.

På dette grundlag blev Danish Pilot Service A/S godkendt af Lodstilsynet i 2007. Selskabet brød således det monopol, som det statslige lodsvæsen havde opnået efter den tidligere lodslov. Lodseriet fik hjemsted i Fredericia og ydede lodsbetjening i Aabenraa, Ensted, Skærbæk, Assens, Fredericia, Kalundborg, Kolding, Vejle, Horsens, Esbjerg og Hvide Sande. Selskabet rådede fra starten over seks lodsbåde. Fire af lodsbådene ses nedenfor. Selskabet fik gennemsejlingsstilladelse i 2016.

DanPilot og Danish Pilot Service oprettede i 2017 et anpartsselskab, Belt Pilot ApS, som begge ejede med hhv. 51% og 49% og som udførte havnelodsn timer og gennemsejlingslodsninger. Men i 2020 blev BeltPilots og DanPilots ejerandele slået sammen og indgik i DanPilot efter begge lodseriers fælles initiativ, da det ville styrke begge lodseriers konkurrenceevne. Danish Pilot Service ApS er godkendt til at kunne udføre gennemsejlings- og højsølodsn timer. Selskabet arbejder i dag udelukkende med gennemsejlingslodsninger.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

