



Ærøskøbing

Af de historiske kilder fremgår, at der ikke var et lodseri på Ærø i 1700-tallet, men “kommer stundom en Fremmed, da faar han let en bekjendt Mand ombord”, dvs. en fisker. En beskyttende havn havde Ærøskøbing heller ikke. Senere hørte farvandet under Marstal Lodsens. Kobberstikket viser Ærøskøbing omkring 1870. I 1800 var ca. 100 sejlskibe hjemmehørende i Ærøskøbing.



Skibbroen var dengang den eneste fortøjningsmulighed. Først ind i 1800-tallet blev Skibbroen udbygget med et indpælet havnebassin, hvor fartøjerne kunne finde ly for efterårs- og vinterstorme, som de tidligere havde måttet ride af i vinterleje i ly af den lille nærliggende ø, Lilleø. Fra denne havneforbedring stammer kogehuset, der i dag sammen med koge- og beghusene i Assens og Dragør er de tre eneste bevarede koge- og beghuse i Danmark.

Fotoet viser kogehuset, der blev opført i 1824 og fredet i 1954. Foto: Slots- og Kulturstyrelsen.

Omkring 1900 var der en lodsformand og en lods i Ærøskøbing, der både lodsede mod Rudkøbing, Svendborg Sund og Fåborg Fjord samt mellem Ærø og Lyø. Havnen består i dag af et enkelt bassin samt af Vestre Bådehavn til lystbåde. To uddybede render fører ind til havnene. Men i første halvdel af 1900-tallet blev lodseriet afløst af havnens lodsvagt. I dag varetages lodsningen af DanPilot.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening

Ærøskøbing Lodsvagt.

Lokaltakster.

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<i>Mellem Hægen og:</i>			
Reden	1	2	3
Soen (Nord for Mollegabet) ..	2	3	4

Lodsvæsenet fastsatte disse lokaltakster for Ærøskøbing Lodsvagt i 1941.