



## Aalborg

I 1476 besluttede Christian den Første, at der skulle oprettes en havn i Aalborg. Derfor blev der anlagt enkelte anløbsbroer. De første bolværker og kajanlæg kom i 1530'erne, og op til 1700-tallet var det kendtmænd, der fungerede som lodser i Limfjorden. Foto: Aalborg Havn.

I 1800-tallet kunne skibe gå gennem renden ved Hals, hvor der var 16,5 fod vand i 50 alens bredde og sejle til Aalborg. Skibe, der stak 11 fod og derover, skulle have lods. I dag er der lodspligt for skibe med dybgang over 6 m, der skal til Aalborg. Skibe på og over 53 m, som skal gennem Aalborgs jernbanebro skal have lods, og skibe som skal gennem Oddesundbroen og er længere end 35 m skal ligeledes have lods. Der er tillige lodspligt for tankskibe på hele Limfjorden.

Renden ved Hals, der fører ind til Limfjorden, havde en lav vanddybde. Så de vanskelige besejlingsforhold betød, at flere beboere i Hals etablerede sig som kendtmænd og som lodser. Derfor blev Hals Lodseri et af Danmarks ældste lodserier, da der i 1735 blev etableret et kongeligt privilegeret lodseri i Hals med seks lodser og en oldermænd, som fik eneret til at lodse ind gennem Limfjorden til Ålborg. For det var først i 1825, hvor Vesterhavet brød gennem Agger Tange, at skibe kunne komme ind i Limfjorden fra Vesterhavet. Lodseriet i Hals Lodseri kunne også lodse til Fladstrand (Frederikshavn) og ned til bælteerne.

I 1801 blev der ansat to lodser i Ålborg, der skulle lodse til Langerak og videre til Løgstør. Og fra 1839 lodsede Aalborg-Nørresundby Lodseri i Limfjorden. Stadsarkivet i Aalborg har et righoldigt arkiv, der rækker frem til 1989. Det omfatter bl.a. lodsjournaler, regnskaber, kassebøger, løn- og ansættelsesforhold, driften af lods både, den nye og gamle lodsstation, lodsernes lommebøger etc.

I dag har havnen 7 km kajstrækning og 10,4 m vanddybde og er den eneste basishavn for Grønland. Havneområdet har plads til 100.000 containere og har 140.000 kbm bygninger, 42.000 kbm pakhuskapacitet og 85.000 kbm køle/frysekapacitet samt 462.000 ton flydende bulkkapacitet. Så Aalborg har i dag Danmarks femtestørste havnesystem.

Limfjord Pilot ApS blev oprettet i 2010 efter lodslovens ændring i 2006, som åbnede for konkurrence fra private lodserier på visse betingelser. Limfjord Pilot lodsede indtil 2015 til og fra alle havne i Limfjorden og på fire delstrækninger i fjorden. DanPilot lodsede i Limfjorden fra lodsstationen i Hals. I 2015 oprettede DanPilot et datterselskab i samarbejde med Limfjord Pilot i Lemvig og med Limfjord Pilot som fortsættende navn. Herefter blev DanPilots lodsstation i Hals nedlagt. På side 8 er der et foto fra indvielsen af lodseriets lodshus og et foto af en lodsbygning.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

På denne og de næste 2 sider ses lodsvæsenets lokaltakster for året 1941.

## Aalborg-Nørresundby Lodseri.

*Lokaltakster.*

(se Skitse).

Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<i>A. Lodsninger indenfor samme Bassin:</i>			
Mellem Sejlløb og Kaj eller			
Broer ..	1	1	1
- - - Østre Havn	1	1	2
- - - Vestre			
Havn ..	1	1	2
- - - Tordok ...	1	1	2
- Kaj paa Aalborg Si- den og Kaj paa			
Nørresundby Siden	1	1	2
- Aalborg Yderkaj og			
Tordok .....	1	1	2
- Aalborg Yderkaj og			
Østre Havn .....	1	1	2
- Nørresundby Yderkaj			
og Tordok .....	1	2	3
- Nørresundby Yderkaj			
og Østre Havn ....	1	2	3
Forhaling eller Omsvajning ..	1	1	1

Afløsningsstedet for tillodsede skibe var i 1941 ifølge Marineministeriets bestemmelser:

Østfra kommende skibe kan lodes direkte til kajer og broer i sejlløbet øst for Færdselsbroen. For videreledsning gennem broerne eller lodsning til indre havnebassiner afløses i bassin III, jf. takstbogen.

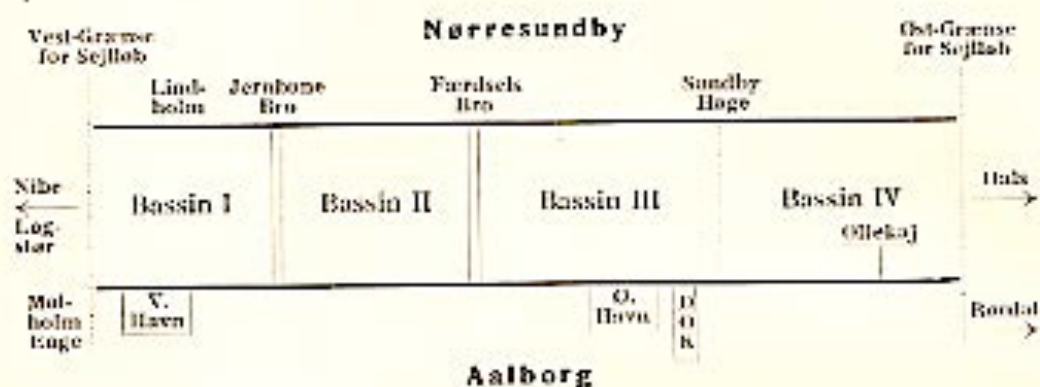
Vestfra kommende skibe kan lodes direkte til kajer og broer overalt i sejlløbet vest for Færdselsbroen. For tillægning til kajer eller broer øst for Færdselsbroen samt for videreledsning afløses i bassin III, jf. takstbogen

Lødsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<b>B. I Forbindelse med Sejlads mellem Bassinerne tilkø- ges (til A):</b>			
Fra:			
Bassin I til Bassin II og omv.	1	1	2
- I - - III - -	1	2	3
- I - - IV - -	2	3	4
- II - - III - -	1	1	2
- II - - IV - -	1	2	3
- III - - IV - -	1	1	1
NB. For samme Lødsning man kun en af de under A nævnte Tak- ster anvendes.			
<b>C. Sejlads mellem Bassinerne uden Anløb af Kaj, Havne, Broer el. lign.:</b>			
Fra:			
Bassin I til Bassin II og omv.	1	2	3
- I - - III - -	2	3	4
- I - - IV - -	3	4	5
- II - - III - -	1	2	3
- II - - IV - -	2	3	4
- III - - IV - -	1	1	2

Lødsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe paa og over 150 BRT.
<b>D. Fra Bassin I.</b>			
(Sejllob, Kaj, Havne, Broer el. lign.)			
til Hals .....	5	6 <sup>1/2</sup>	9
- Nibe .....	5	6	7 <sup>1/2</sup>
- Løgstor (Aggersundbroen passeret) .....	9 <sup>1/2</sup>	10	11
<b>Fra Bassin II.</b>			
(Sejllob, Kaj, Havne, Broer el. lign.)			
til Hals .....	4 <sup>1/2</sup>	5	7 <sup>1/2</sup>
- Nibe .....	5	6	7 <sup>1/2</sup>
- Løgstor (Aggersundbroen passeret) .....	9 <sup>1/2</sup>	10	11
<b>Fra Bassin III el. IV.</b>			
(Sejllob, Kaj, Havne, Broer el. lign.)			
til Hals .....	3	4	5
- Nibe .....	5	6	7 <sup>1/2</sup>
- Løgstor (Aggersundbroen passeret) .....	9 <sup>1/2</sup>	10	11

## Aalborg-Nørresundby Lodseri.

Skitse over Farvandets Inddeling mellem Mølholm Enge og Rørdal til Brug ved Lodspengenes Beregning.



### *Landsætningspenge.*

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

### *Rejsepenge:*

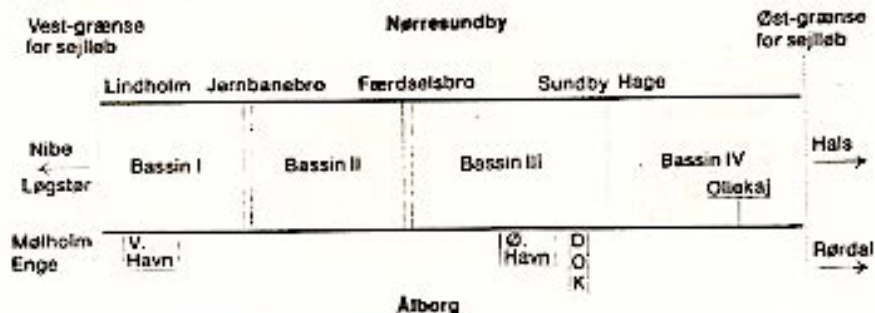
Fra Hals . . . . .	Kr. 8,00
— Nibe . . . . .	— 5,00
— Logstør . . . . .	— 8,00

På denne og de næste 2 sider ses Farvandsvæsenets lokaltakster for for 1979.

## Ålborg-Nørresundby Lodseri (1)

Lokaltakster

Skilse over farvandets inddeling mellem Mølholm Enge og Rørdal til brug ved lodspengenes beregning.



Lodsninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe mellem 150-500 BRT	Skibe mellem 500-2000 BRT	Skibe mellem 2000-8000 BRT	Skibe på og over 8000 BRT
<b>A.</b>						
<i>Inden for samme bassin:</i>						
Mellem sejlløb og kaj ...	2	2	3	3	3	3
Mellem sejlløb og kaj i Ø. Havn .....	2	3	4	5	6	6
Mellem sejlløb og kaj i V. Havn .....	2	3	4	5	6	6
Mellem sejlløb og flydedok eller tørdok ...	2	3	4	4	4	4
Mellem kaj på Ålborgsiden og kaj på Nørresundby-siden .....	2	3	4	4	4	4
Mellem kaj på Ålborgsiden og flydedok eller tørdok ...	2	3	4	4	4	4
Mellem Ålborg Yderkaj og Østre Havn .....	2	3	4	4	4	4
Mellem Nørresundby Yderkaj og flydedok eller tørdok	3	4	5	5	5	5
Mellem Nørresundby Yderkaj og Østre Havn .	3	4	5	5	5	5
Forhølling .....	2	3	4	4	4	4
Omsvæjning .....	2	3	4	5	5	5

## Ålborg-Nørresundby Lodseri (2)

Lodninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe mellem 150-500 BRT	Skibe mellem 500-2000 BRT	Skibe mellem 2000-8000 BRT	Skibe på og over 8000 BRT
-----------	------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

B.

For søjads mellem  
bassinene forhøjes de  
under A. nævnte  
takstklasser med  
følgende sat:

Mellem Bassin I og Bassin II .....	2	3	4	4	5	5
Mellem Bassin I og Bassin III .....	2	3	4	5	6	6
Mellem Bassin I og Bassin IV .....	3	4	5	6	7	7
Mellem Bassin II og Bassin III .....	2	3	4	4	5	5
Mellem Bassin II og Bassin IV .....	2	3	4	5	6	5
Mellem Bassin III og Bassin IV .....	2	2	3	3	3	3

NB. For samme lodsering må kun  
en af de under A. nævnte  
takster anvendes.

C.

Søjads mellem bassiner  
uden anløb af kaj, havne  
eller lign.:

Mellem Bassin I og Bassin II .....	2	3	4	4	5	5
Mellem Bassin I og Bassin III .....	3	4	5	5	6	6
Mellem Bassin I og Bassin IV .....	4	5	6	7	8	8
Mellem Bassin II og Bassin III .....	2	3	4	5	6	6
Mellem Bassin II og Bassin IV .....	3	4	5	5	6	6
Mellem Bassin III og Bassin IV .....	2	2	3	4	5	5

### Ålborg-Nørresundby Lodseri (3)

Lodseringer	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe mellem 150-500 BRT	Skibe mellem 500-2000 BRT	Skibe mellem 2000-8000 BRT	Skibe på og over 8000 BRT
<b>D.</b>						
Fra Bassin I og kajer vest derfor til Hals .....	5	7	10	11	12+1	12+2
vest derfor til Løgster ... (Aggersundbro pass.)	10	11	12	12+2	12+2	12+2
Fra Bassin II til Hals .....	5	7	9	10	12	12+1
Fra Bassin II til Løgster . (Aggersundbro pass.)	10	11	12	12+2	12+2	12+2
Fra Bassin III til Hals .....	3	4	5	6	7	8
Fra Bassin III til Løgster (Aggersundbro pass.)	10	11	12	12+2	12+2	12+2
Fra Bassin IV og kajer øst derfor til Hals .....	3	4	5	6	7	8
Fra Bassin IV og kajer øst derfor til Løgster .... (Aggersundbro pass.)	10	11	12+2	12+4	12+4	12+4
Kompasretn. i fjorden ..	4	4	4	4	4	4
Fra Bassin III, IV og Rørdal til:						
K.G.H .....						7
NEFO.....						7

Såfremt de under D. nævnte lodseringer udgår fra Østre Havn, Skudehavnen, Flydedok eller tørdok, forhøjes taksterne med de under A. nævnte antal takstklasser for lodsering mellem sejlløb og de pågældende steder.

Til de under D. nævnte takstklasser for lodseringer til Løgster lægges 1, 2 eller 3 takstklasser hvis dybgangen er henholdsvis 34, 37 eller 40 decimeter eller derover.

#### Landsætningspenge

Kr. 8,25



Aalborg Stadsarkiv - 851-01B15157

Ved indvielsen af Aalborg-Nørresundby Lodseris lodshus i 1956 blev taget dette foto. Personerne er iflg. Stadsarkivet fra venstre: Edvard Andersen, Arne Pihl, Niels Andersen, Frederik Bang, lodsformand Nis Pedersen, lods Anders Christensen og Preben Bruun. Foto: Aalborg Stadsarkiv

Nedenfor ses et foto af fem lodser foran en lodsbygning ca. 1910. Foto: Aalborg Stadsarkiv



Aalborg Stadsarkiv - 851-01B15154