

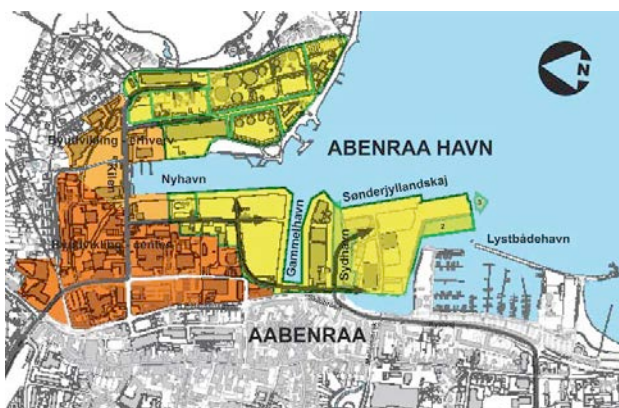


## Aabenraa

Havnen i Aabenraa har spillet en central rolle i byens udvikling takket være den brede og dybe fjord, der strækker sig helt ind til byen. Allerede i 1200-tallet blev anlagt en skibbro, for Hansestædernes handel i Østersøområdet skabte grobund for havnens og byens udvikling i middelalderen. I 1700- og 1800-tallets to store søfartsperioder, hvor byens sejlskibsflåde sejlede til Kina og Ostindien, var over 100 skibe hjemmehørende i Aabenraa.



Havnen blev forbedret og udvidet midt i 1700-tallet, så havnen kunne tage skibe op til 3 meters dybgang. Aabenraa Lodseri hørte under overlodseembedet i Slien indtil 1867 og virkede til årtusindskiftet, sidst som en del af Lillebælt Lodseri. I 1800-tallet blev Aabenraa Sønderjyllands førende søfartsby, hvor handelen med korn, foderstoffer, kul og tømmer spillede en central rolle for byens, havnens og områdets udvikling. Sidst i 1800-tallet og i begyndelsen af 1900-tallet blev den gamle havn udvidet til 5,5 meters dybde, og der blev ført jernbanespor hen til havnen, så skibenes stigende godsmængder kunne fragtes videre med tog. Fotoet viser havnen omkring 1900. Fotos: Aabenraa Havn.



I slutningen af 1900-tallet blev havnen udvidet med en Sønderjyllandskaj med 11 meters dybde og anlagt et Ro-Ro anlæg. En 1 km lang og 11 m dyb rende fører ind til havnens 3 bassiner. Efter ændringen af lodsloven i 2006 etablerede Dan-Pilot en bådstation i havnen i Aabenraa.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

Nedenfor ses lodsvæsenets lodspenge fastsat i takstklasser for året 1941.

<b>Aabenraa Lodseri.</b>			
<i>Lokaltakster.</i>			
Lodsninger.	Skibe under 100 BRT.	Skibe mellem 100-150 BRT.	Skibe på og over 150 BRT.
<i>Mellem Harnen og:</i>			
Reden .....	2	3	4
Søen (Skærrøv) .....	3	4	6
<i>Fra Aabenraa til:</i>			
Assens (Toro Rev) .....	7	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Gønner Fjord .....	5	6	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Aarosund (sydlige Indløb) ...	7	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Nordborg .....	4	5	7
Sønderborg (genn. Als Sund) .	7	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Sønderborg (Syd om Als) ....	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	12
Flensborg Fjord (Kegnæs el. Kalkgr.) .....	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11
Egernsund .....	10	11	12 + <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

*Landsætningspenge.*

Sommer 6 Kr. Vinter 8 Kr.

●————●

*Rejsepenge:*

Fra Assens .....	Kr. 14,00
— Aarosund el. Haderslev Fjord .....	— 6,00
— Sønderborg .....	— 6,00
— Egernsund .....	— 7,00

Nedenfor ses Farvandsvæsenets lokaltakster for året 1979.

<b>Åbenrå Lodseri</b>			
<i>Lokaltakster</i>			
Lodsninger	Skibe under 100 BRT	Skibe mellem 100-150 BRT	Skibe på og over 150 BRT
<i>Fra Åbenrå til:</i>			
Søen .....	3	4	6
Assens (Toro Rev) .....	7	7,5	9,5
Årøsund (sydlige Indløb) .....	7	7,5	9,5
Nordborg .....	4	5	7
Sønderborg (gennem Als Sund) .....	7	7,5	9,5
Mønnerk .....	9	10	11,5
forhaling og omsvøjtning .....	5	5	5

**Landsætningspenge**  
Kr. 8,25